

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

효령터널(영천방향)

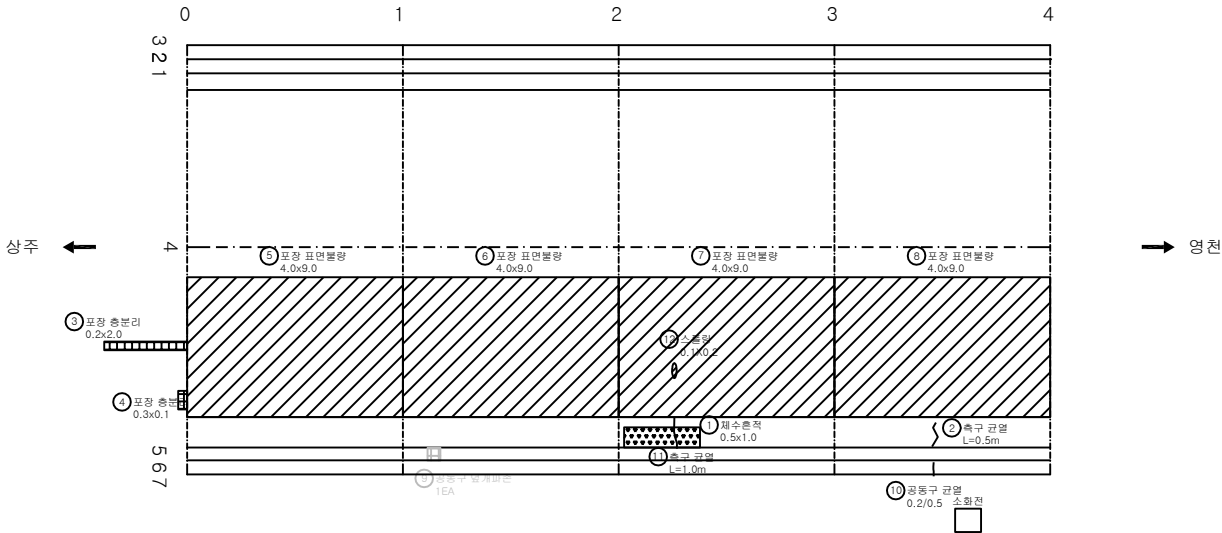
2025.09

(주)명성엔지니어링

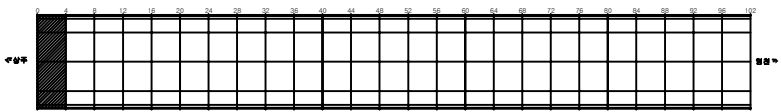
포 장 부 & 공 동 구

손상물량표

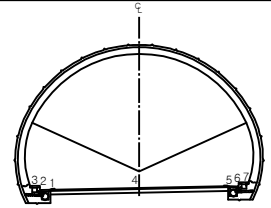
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 19하  | 포장   | 채수층적     |           | 0.5       | 1.0       | 0.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     |         |
| 2  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열    |           | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 층분리   |           | 0.2       | 2.0       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     |         |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 층분리   |           | 0.3       | 0.1       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |         |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |         |
| 6  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |         |
| 7  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |         |
| 8  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |         |
| 9  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     | 25'하 보수 |
| 10 | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 11 | 25하  | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 12 | 25하  | 포장   | 스플링      |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |         |
| 13 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

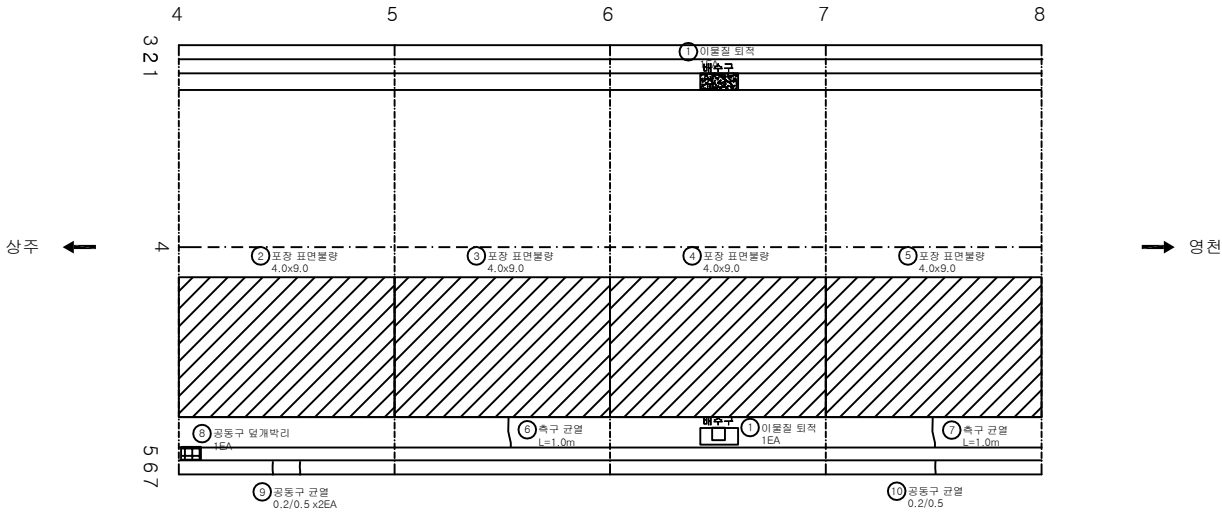


범례

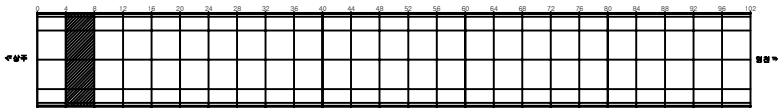
|         |        |      |                                                             |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 구멍      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안결정) |
| 누수, 습윤부 | 보통     | 회색물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>001                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

손상물량표

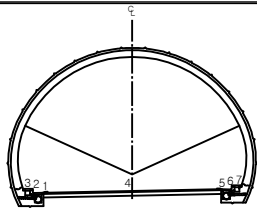
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 이물질 퇴적   |           |           |           | 1.00     | EA | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 7  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 8  | 19하      | 공동구  | 공동구 덮개박리 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |    |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |    |
| 10 | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



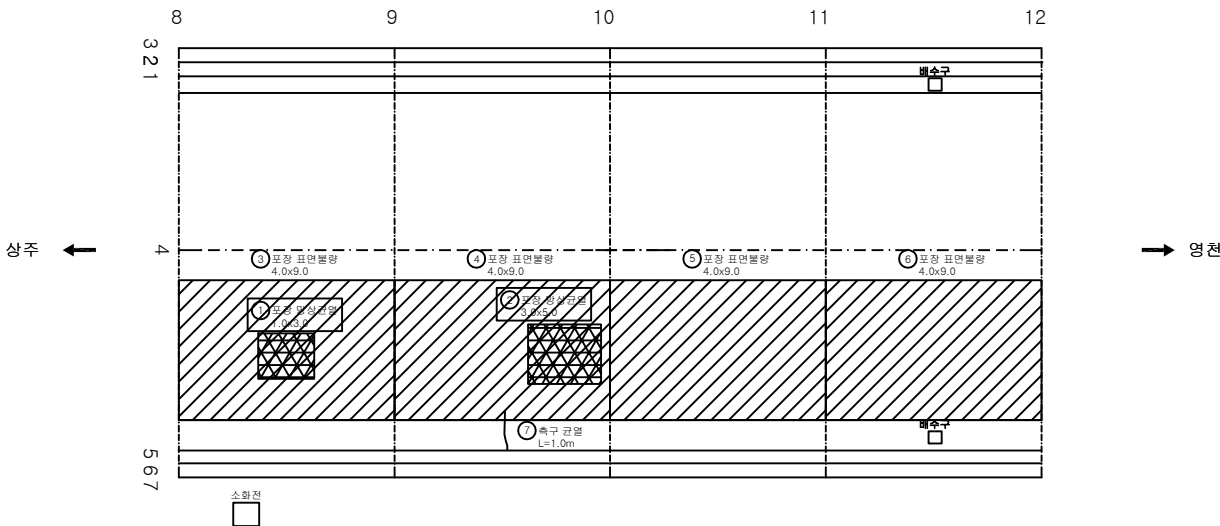
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   |
| 누수, 습윤부 | 보면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

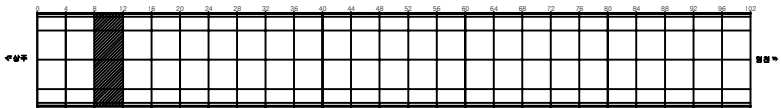
|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안결정) |
| 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                    |
| 도면번호<br>002                                                 |

손상물량표

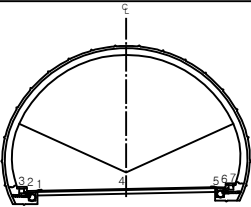
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장   | 포장 망상균열 |           | 1.0       | 3.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     |    |
| 2  | 19하      | 포장   | 포장 망상균열 |           | 3.0       | 5.0       | 15.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 15.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 7  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 8  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



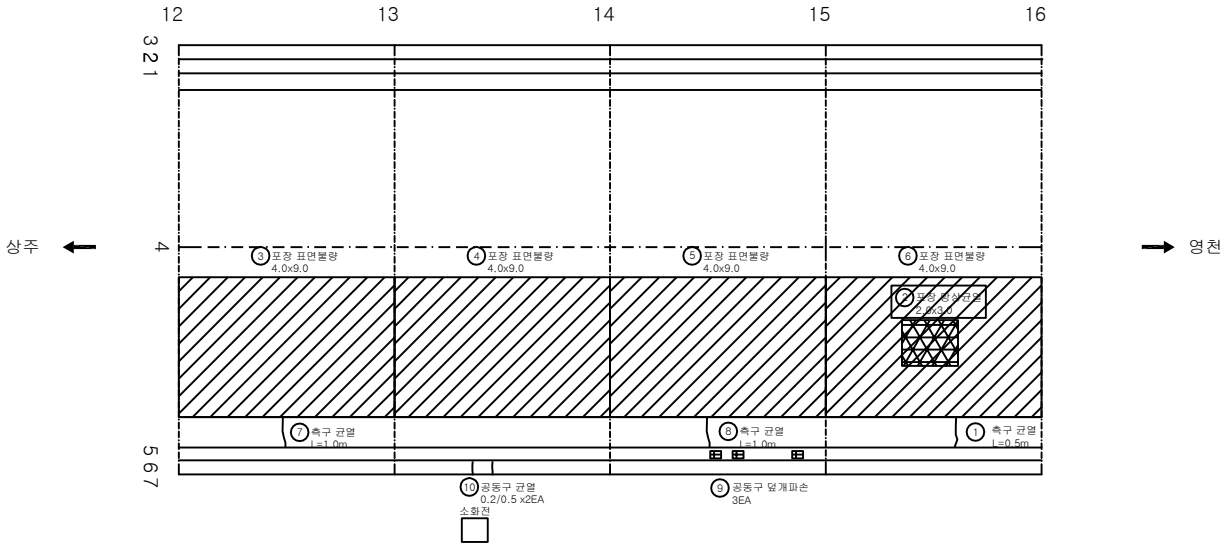
LEGEND

|  |         |  |        |  |      |      |                                                             |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                                 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2023. 11. 15~2024. 11. 15) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 바리     |  | 회복물  | 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                           |
|  | 침하, 균열  |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 003                                                         |
|  | 변형, 변형  |  | 기타     |  |      |      |                                                             |

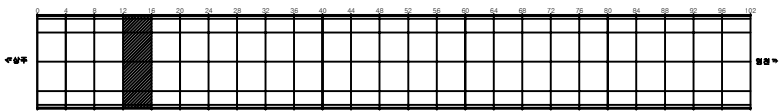
ID:효령터널(영천)-포장,공동구 Span No.13~16

손상물량표

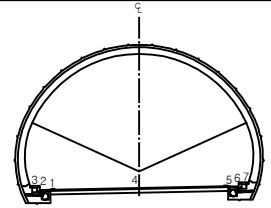
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 19하      | 포장   | 포장 망상균열  |           | 2.0       | 3.0       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 7  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 8  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 3  | 3.00     |    |
| 10 | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |    |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

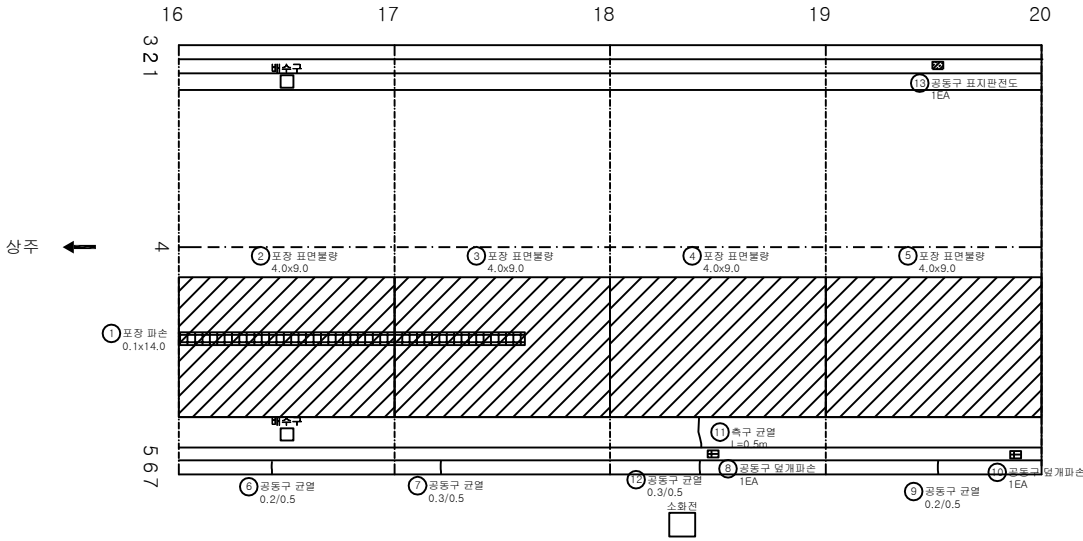


범례

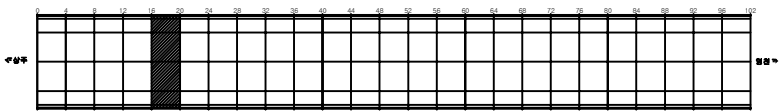
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 구멍      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보면     | 회색물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>004                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

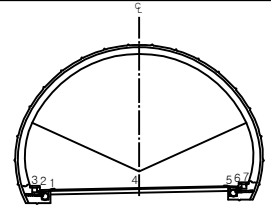
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용      | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|-----------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |           | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위             | 개소 | 총합물량  |    |
| 1  | 19하  | 포장   | 포장 파손     |       | 0.1   | 14.00 | 1.40  | m <sup>2</sup> | 1  | 1.40  |    |
| 2  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량   |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량   |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량   |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량   |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 6  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열    | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 7  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열    | 0.3   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 8  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손  |       |       |       | 1.00  | EA             | 1  | 1.00  |    |
| 9  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열    | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 10 | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손  |       |       |       | 1.00  | EA             | 1  | 1.00  |    |
| 11 | 21하  | 배수시설 | 측구 균열     |       | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 12 | 21하  | 공동구  | 공동구 균열    | 0.3   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 13 | 22하  | 공동구  | 공동구 표지판전도 |       |       |       | 1.00  | EA             | 1  | 1.00  |    |
| 14 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |      |           |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION



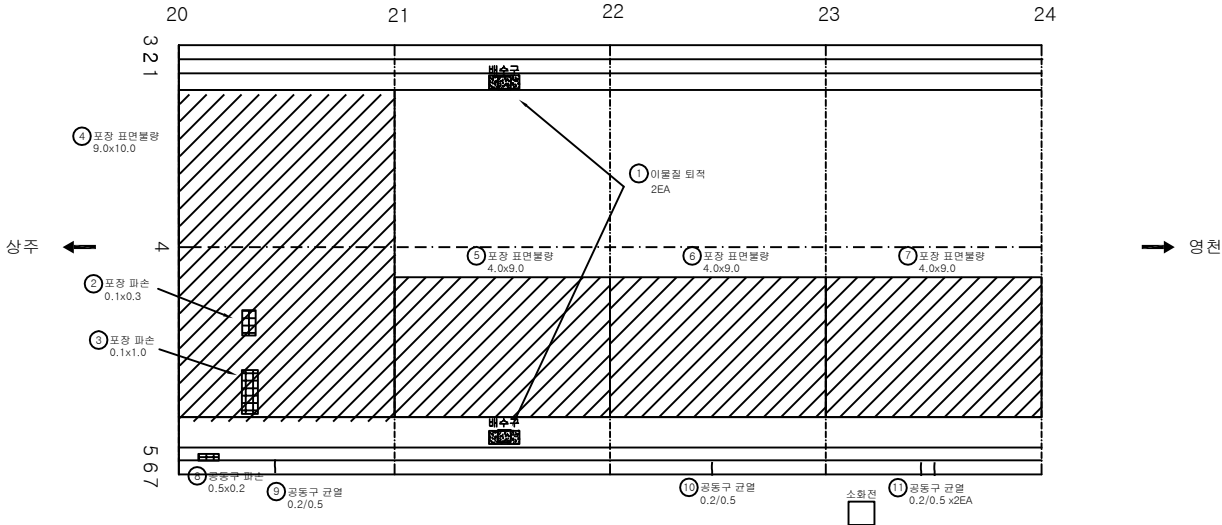
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 회직물  |
|  | 측구노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 부식, 변형 |  | 기타   |

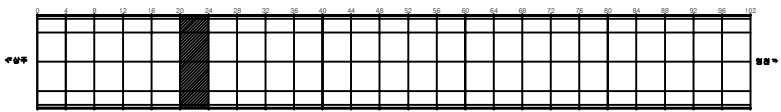
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 도면번호 | 005                                                   |

손상물량표

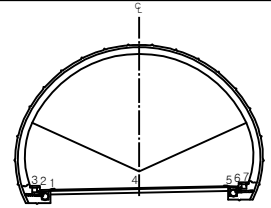
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|---------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위             | 개소 | 총합물량  |    |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 이물질 퇴적  |       |       |       | 1.00  | EA             | 2  | 2.00  |    |
| 2  | 19하  | 포장   | 포장 파손   |       | 0.1   | 0.3   | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03  |    |
| 3  | 19하  | 포장   | 포장 파손   |       | 0.1   | 1.0   | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10  |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 9.0   | 10.0  | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 90.00 |    |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 6  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 7  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 8  | 20상  | 공동구  | 공동구 파손  |       | 0.5   | 0.2   | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10  |    |
| 9  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열  | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 10 | 20상  | 공동구  | 공동구 균열  | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 11 | 20상  | 공동구  | 공동구 균열  | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 2  | 1.00  |    |
| 12 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

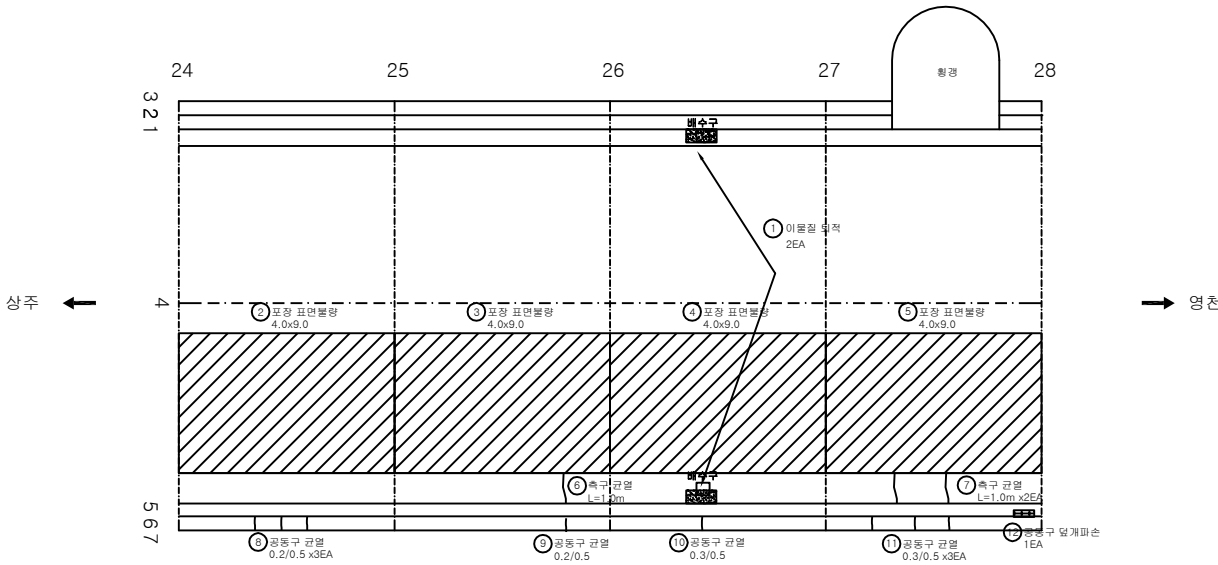


전례

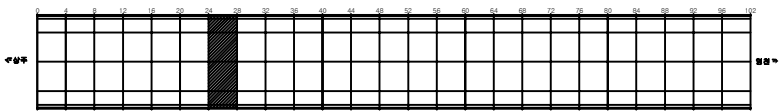
|         |        |      |                                                      |
|---------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                |
| 누수, 습윤부 | 보 터    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결의안전결) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사상도                                    |
|         |        |      | 도 면 번 호                                              |
|         |        |      | 006                                                  |

손상물량표

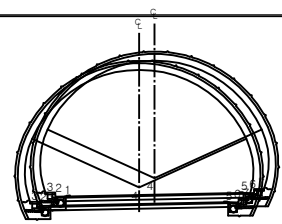
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황  |       |       |       |    |    |       | 비고 |
|----|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |      |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위 | 개소 | 중합물량  |    |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 이물질 퇴적   |       |       |       | 1.00  | EA | 2  | 2.00  |    |
| 2  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m² | 1  | 36.00 |    |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m² | 1  | 36.00 |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m² | 1  | 36.00 |    |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m² | 1  | 36.00 |    |
| 6  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00  | m  | 1  | 1.00  |    |
| 7  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00  | m  | 2  | 2.00  |    |
| 8  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m  | 3  | 1.50  |    |
| 9  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m  | 1  | 0.50  |    |
| 10 | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3   | 0.5   |       | 0.50  | m  | 1  | 0.50  |    |
| 11 | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3   | 0.5   |       | 0.50  | m  | 3  | 1.50  |    |
| 12 | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00  | EA | 1  | 1.00  |    |
| 13 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 14 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 15 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 16 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 17 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 18 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 19 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 20 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 21 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 22 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 23 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 24 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 25 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 26 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 27 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 28 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 29 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 30 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 31 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 32 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 33 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 34 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 35 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 36 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 37 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 38 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 39 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 40 |      |      |          |       |       |       |       |    |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION



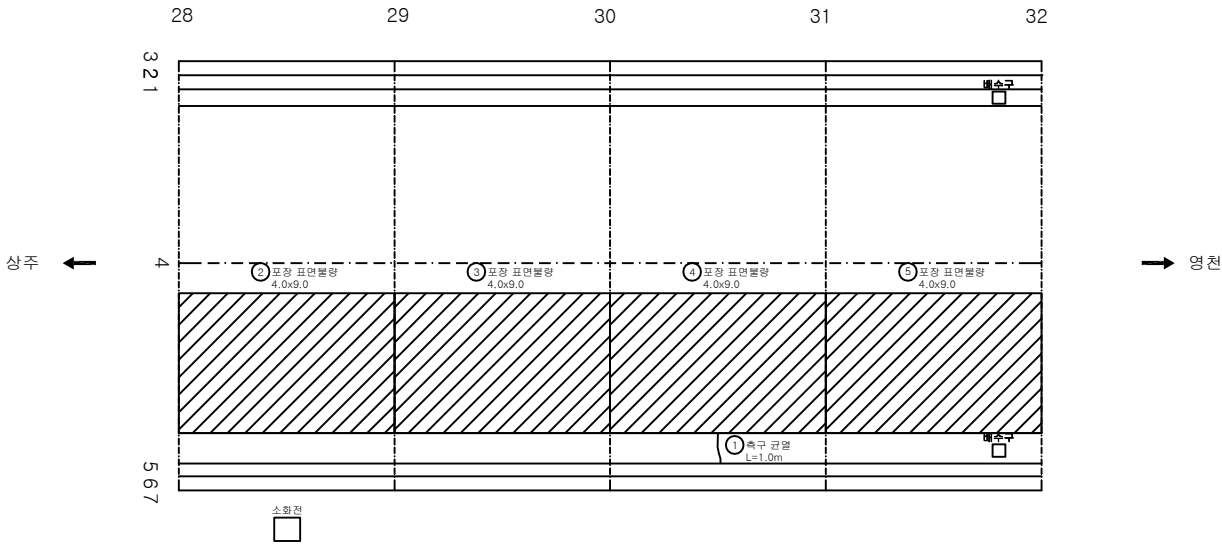
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재보강리 |
|  | 편치, 광등  |  | 바리, 파손 |  | 제수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 포면     |  | 퇴적물  |
|  | 도로면     |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 도로면     |  | 차로, 변형 |  | 기타   |

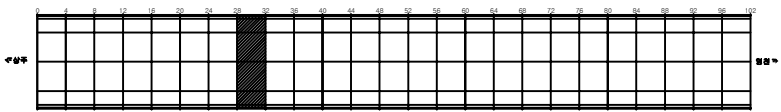
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 도면번호 | 007                                                   |

손상물량표

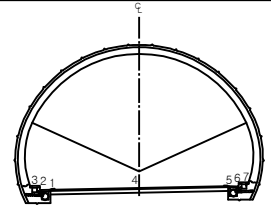
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|---------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위             | 개소 | 종합물량  |    |
| 1  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |       | 1.0   |       | 1.00  | m              | 1  | 1.00  |    |
| 2  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 6  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 7  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 8  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 9  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 10 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 11 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

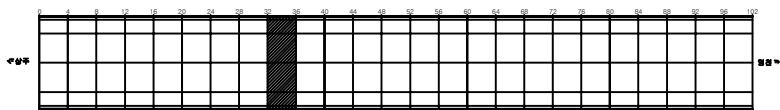
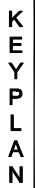
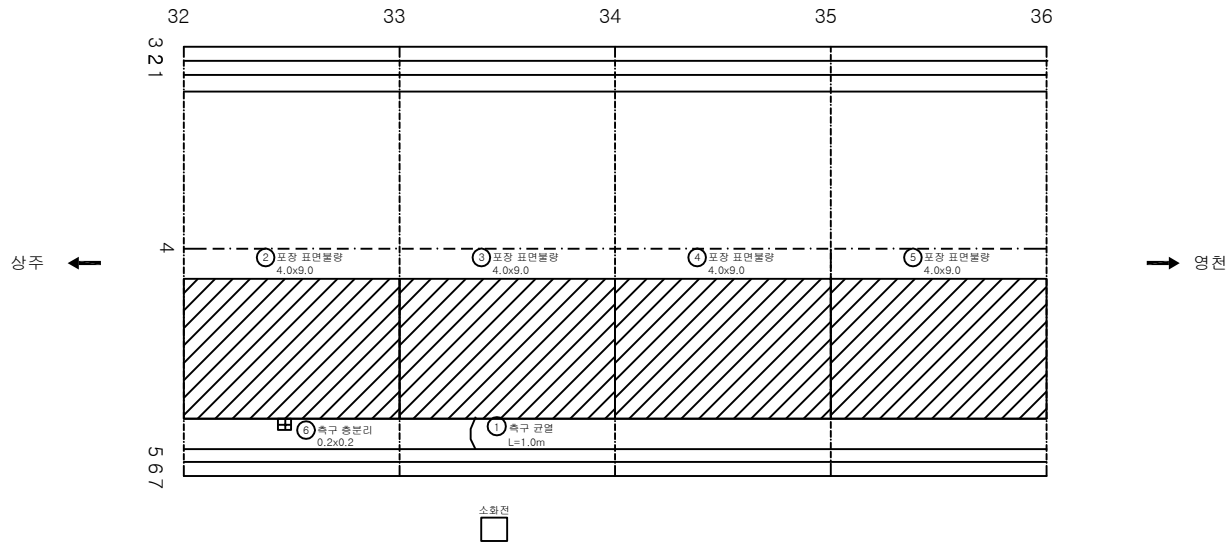


LEGEND

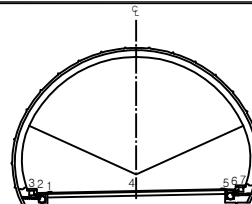
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 측구      | 방수균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편차, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보면     | 회색물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>008                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

ID:효령터널(영천)-포장,공동구 Span No.33~36

## 손상물량표

[illegible]

## SECTION

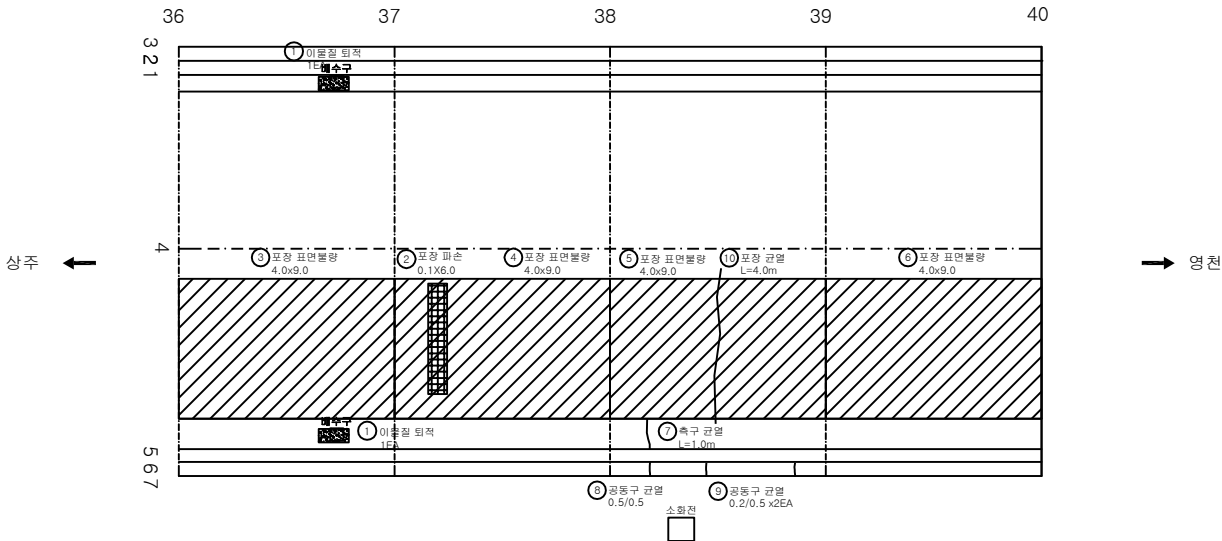


제 2

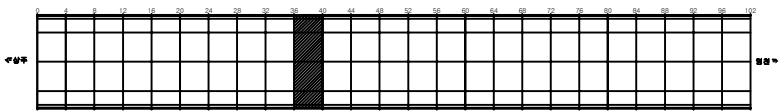
|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용 의 영<br><br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안안건별별) |
|  |  |  |                                                                                                 |
|  |  |  |                                                                                                 |
|  |  |  |                                                                                                 |
|  |  |  |                                                                                                 |

손상물량표

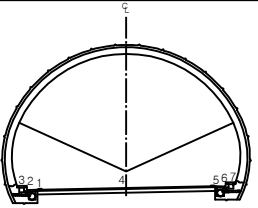
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고   |          |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-------|----------|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |       | 종합<br>물량 |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 이물질 퇴적  |           |           |           | 1.00     | EA | 2  | 2.00  |          |
| 2  | 19하      | 포장   | 포장 파손   |           | 0.1       | 6.0       | 0.60     | m² | 1  | 0.60  |          |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00 |          |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00 |          |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00 |          |
| 6  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00 |          |
| 7  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00  |          |
| 8  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열  | 0.5       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50  |          |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00  |          |
| 10 | 23하      | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00  |          |
| 11 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |       |          |



KEY PLAN



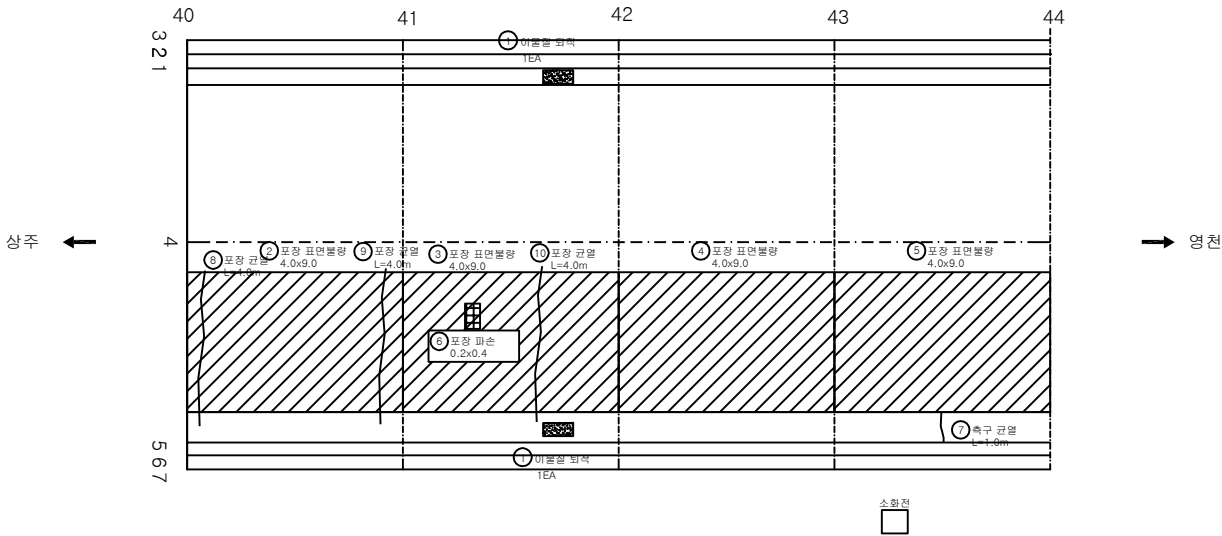
SECTION



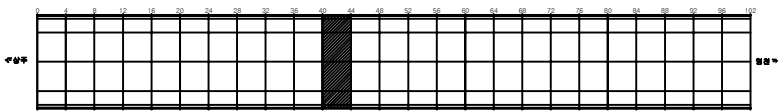
|        |  |        |  |        |  |      |                                                             |
|--------|--|--------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------------|
| 편<br>례 |  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재물분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
|        |  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안검토) |
|        |  | 측구 균열  |  | 파괴     |  | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                    |
|        |  | 공동구 균열 |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>010                                                 |
|        |  | 포장 균열  |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                             |
|        |  | 포장 균열  |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                             |

손상물량표

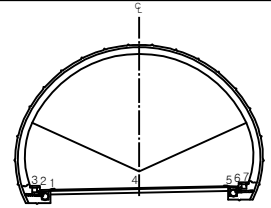
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황  |       |       |                |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|---------|-------|-------|-------|----------------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량           | 단위             | 개소 | 총합물량  |    |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 이물질 퇴적  |       |       |       | 1.00           | EA             | 2  | 2.00  |    |
| 2  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00          | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00          | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00          | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00          | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 6  | 20상  | 포장   | 포장 파손   | 0.2   | 0.4   | 0.08  | m <sup>2</sup> |                | 1  | 0.08  |    |
| 7  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |       | 1.0   |       | 1.00           | m              | 1  | 1.00  |    |
| 8  | 23하  | 포장   | 포장 균열   |       | 4.0   |       | 4.00           | m              | 1  | 4.00  |    |
| 9  | 23하  | 포장   | 포장 균열   |       | 4.0   |       | 4.00           | m              | 1  | 4.00  |    |
| 10 | 23하  | 포장   | 포장 균열   |       | 4.0   |       | 4.00           | m              | 1  | 4.00  |    |
| 11 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 12 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 13 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 14 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 15 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 16 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 17 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 18 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 19 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 20 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 21 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 22 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 23 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 24 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 25 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 26 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 27 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 28 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 29 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 30 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 31 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 32 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 33 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 34 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 35 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 36 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 37 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 38 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 39 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |
| 40 |      |      |         |       |       |       |                |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

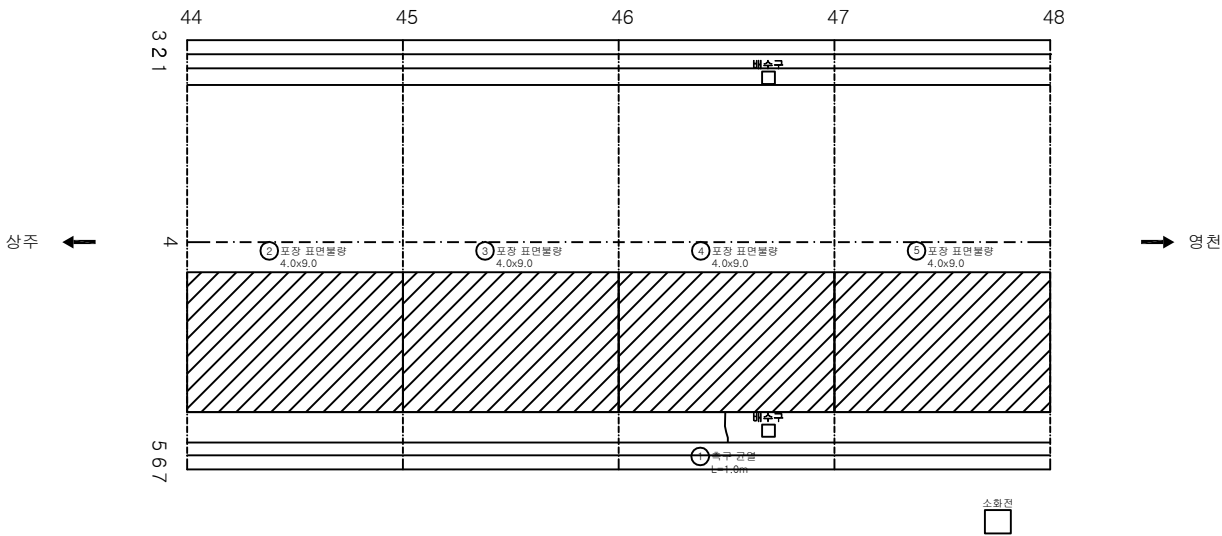


범례

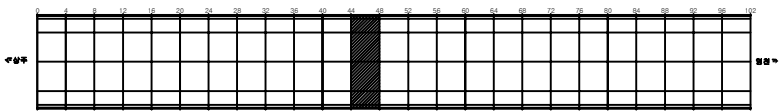
|  |         |  |        |  |      |                                                              |
|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 광물  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 보이드    |  | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  | 배수관     |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>011                                                  |
|  | 보강      |  | 부식, 변형 |  | 기타   |                                                              |

손상물량표

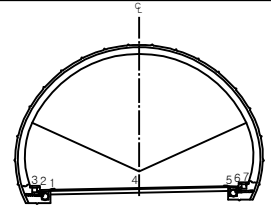
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|---------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량   | 단위             | 개소 | 총합량   |    |
| 1  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |       | 1.0   |       | 1.00  | m              | 1  | 1.00  |    |
| 2  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 6  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 7  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 8  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 9  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 10 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 11 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

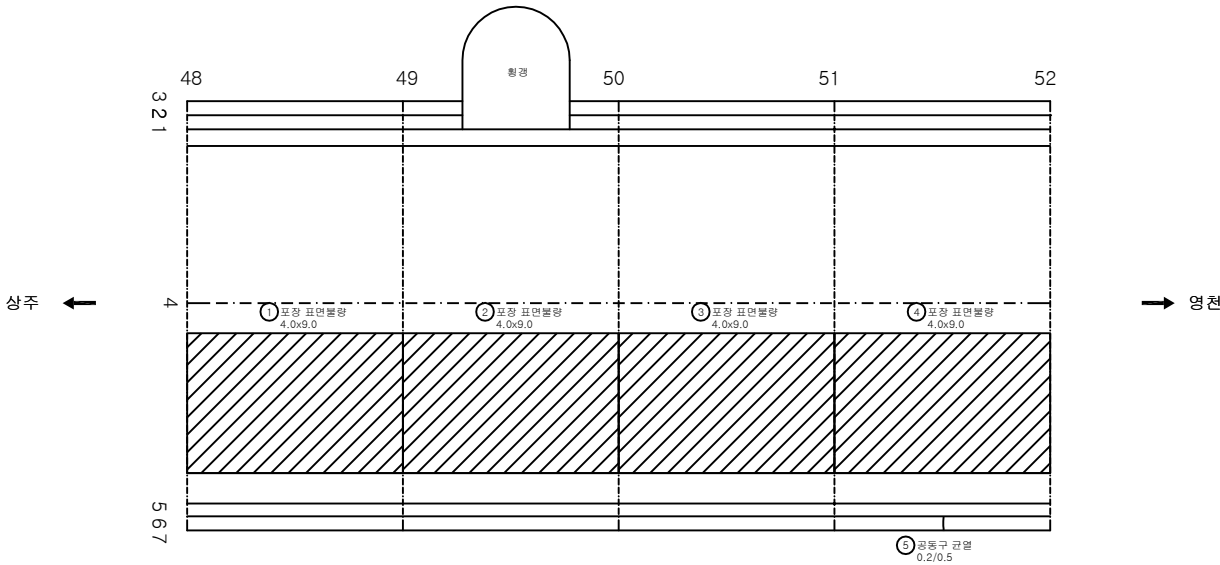


LEGEND

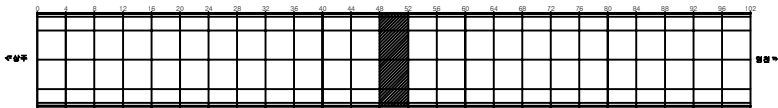
|         |        |      |                                                      |
|---------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                |
| 누수, 습윤부 | 표면     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안결과) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                    |
|         |        |      | 도 면 번호                                               |

손상물량표

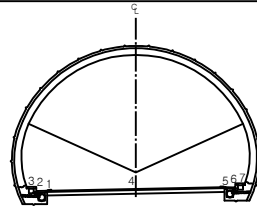
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용    | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|-----|---------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |     |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위             | 개소 | 종합물량  |    |
| 1  | 20상  | 포장  | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 2  | 20상  | 포장  | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 3  | 20상  | 포장  | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 4  | 20상  | 포장  | 포장 표면불량 |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |    |
| 5  | 20상  | 공동구 | 공동구 균열  | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 6  |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 7  |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 8  |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 9  |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 10 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 11 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |     |         |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

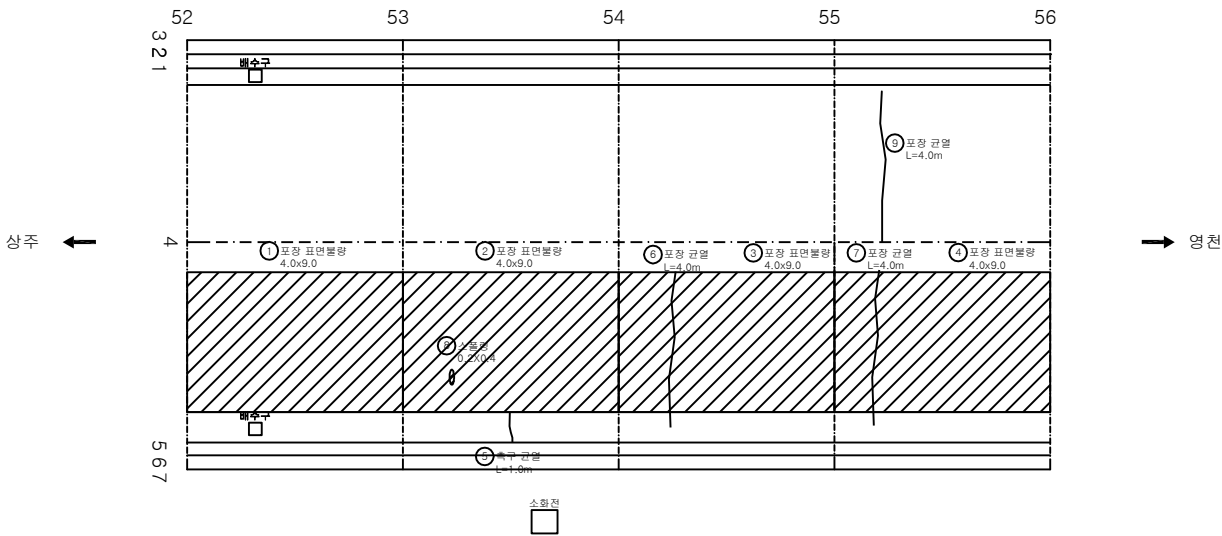


전 레

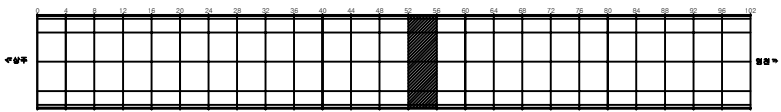
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 표면     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 경합안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손상물량표

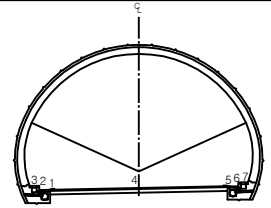
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 6  | 23하      | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 7  | 23하      | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 8  | 25하      | 포장   | 스플링     |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |    |
| 9  | 25하      | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 10 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

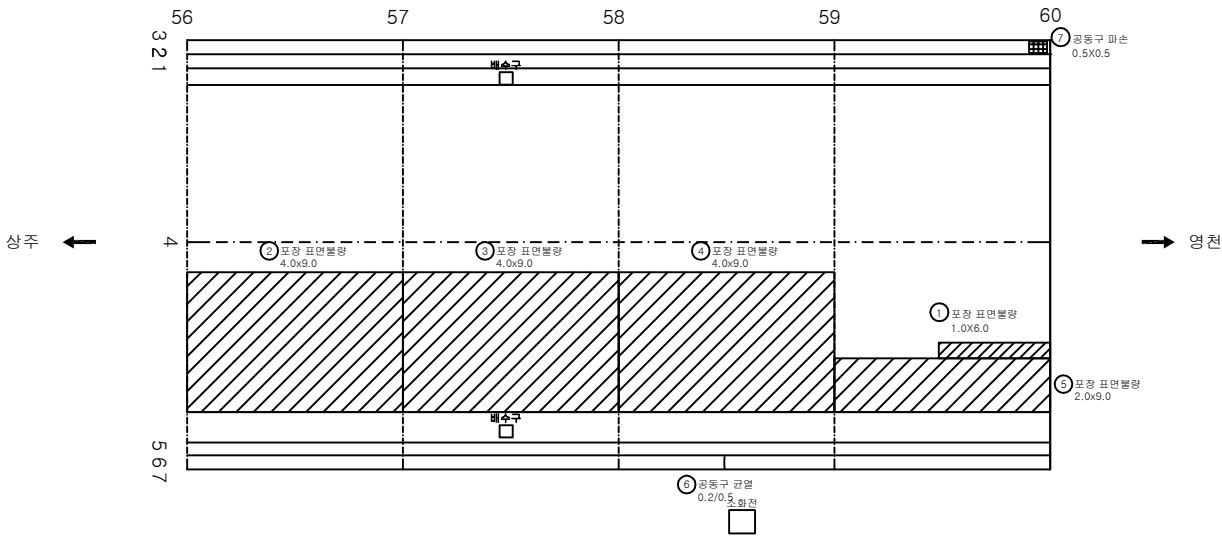


범례

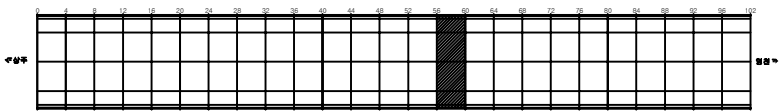
|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|  | 측구 균열  |  | 포면     |  | 회적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  | 침하     |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>014                                                  |
|  | 파괴, 변형 |  | 기타     |  |      |                                                              |

손상물량표

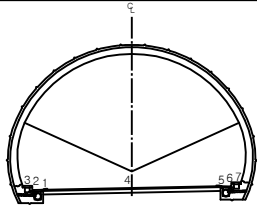
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 표면불량 |           | 1.0       | 6.0       | 6.00     | ㎡  | 1  | 6.00     |     |
| 2  | 20상      | 포장  | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | ㎡  | 1  | 36.00    |     |
| 3  | 20상      | 포장  | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | ㎡  | 1  | 36.00    |     |
| 4  | 20상      | 포장  | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | ㎡  | 1  | 36.00    |     |
| 5  | 20상      | 포장  | 포장 표면불량 |           | 2.0       | 9.0       | 18.00    | ㎡  | 1  | 18.00    |     |
| 6  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |     |
| 7  | 23하      | 공동구 | 공동구 파손  |           | 0.5       | 0.5       | 0.25     | ㎡  | 1  | 0.25     |     |
| 8  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



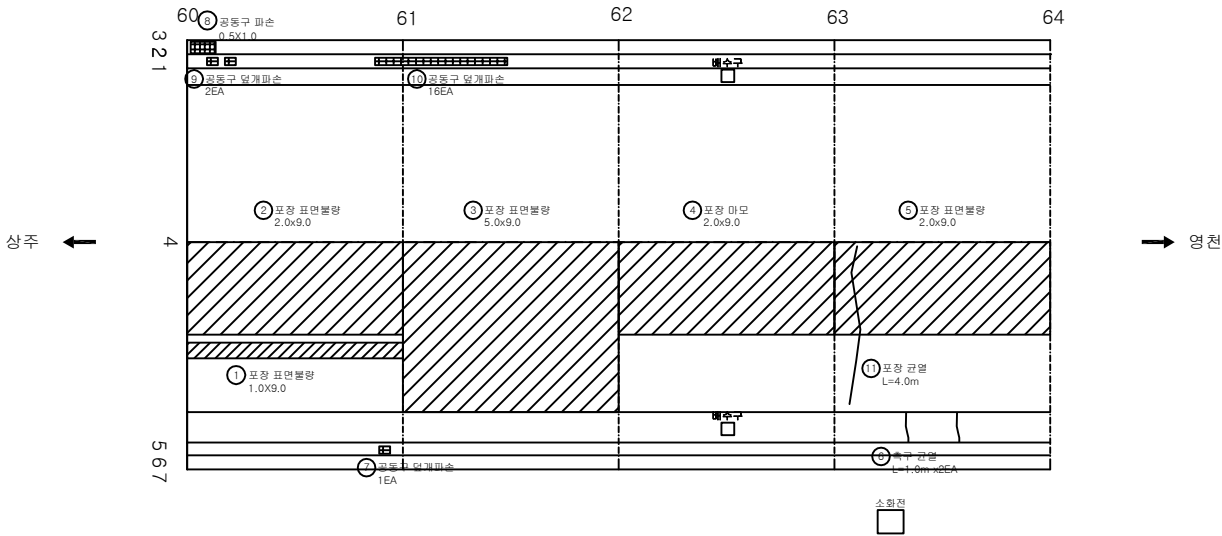
SECTION



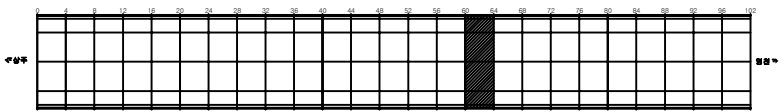
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 방상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 표면     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총액<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손상물량표

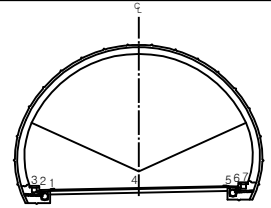
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 1.0       | 9.0       | 9.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 5.0       | 9.0       | 45.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 45.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |    |
| 7  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 8  | 23하      | 공동구  | 공동구 파손   |           | 0.5       | 1.0       | 0.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     |    |
| 9  | 23하      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 10 | 23하      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 16 | 16.00    |    |
| 11 | 25하      | 포장   | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

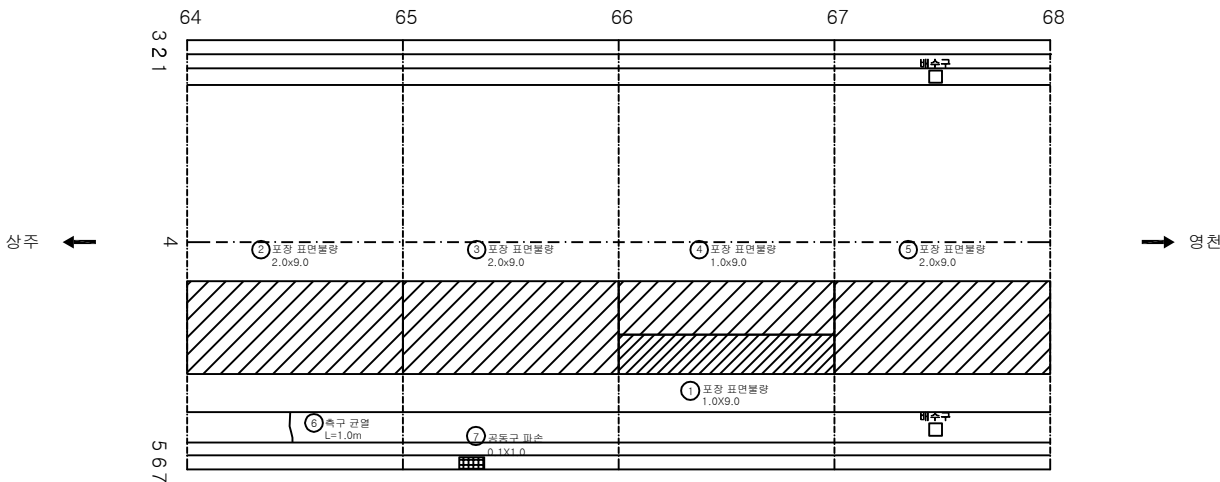


범례

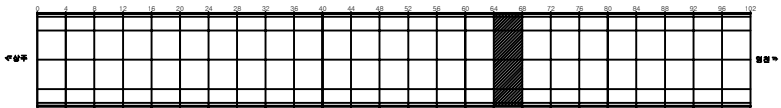
|         |        |      |                                                      |
|---------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                |
| 누수, 습윤부 | 보 터    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결의안결정) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 호령터널(영천방향) 외관조사망도                                    |
|         |        |      | 도 면 번 호                                              |
|         |        |      | 016                                                  |

손상물량표

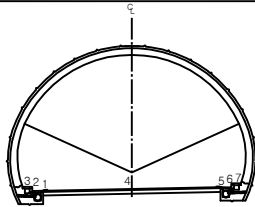
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|---------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위             | 개소 | 총합물량  |    |
| 1  | 19하  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 1.0   | 9.0   | 9.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00  |    |
| 2  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 2.0   | 9.0   | 18.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |    |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 2.0   | 9.0   | 18.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 1.0   | 9.0   | 9.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00  |    |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 2.0   | 9.0   | 18.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |    |
| 6  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |       | 1.0   |       | 1.00  | m              | 2  | 2.00  |    |
| 7  | 23하  | 공동구  | 공동구 파손  |       | 0.1   | 1.0   | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10  |    |
| 8  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 9  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 10 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 11 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

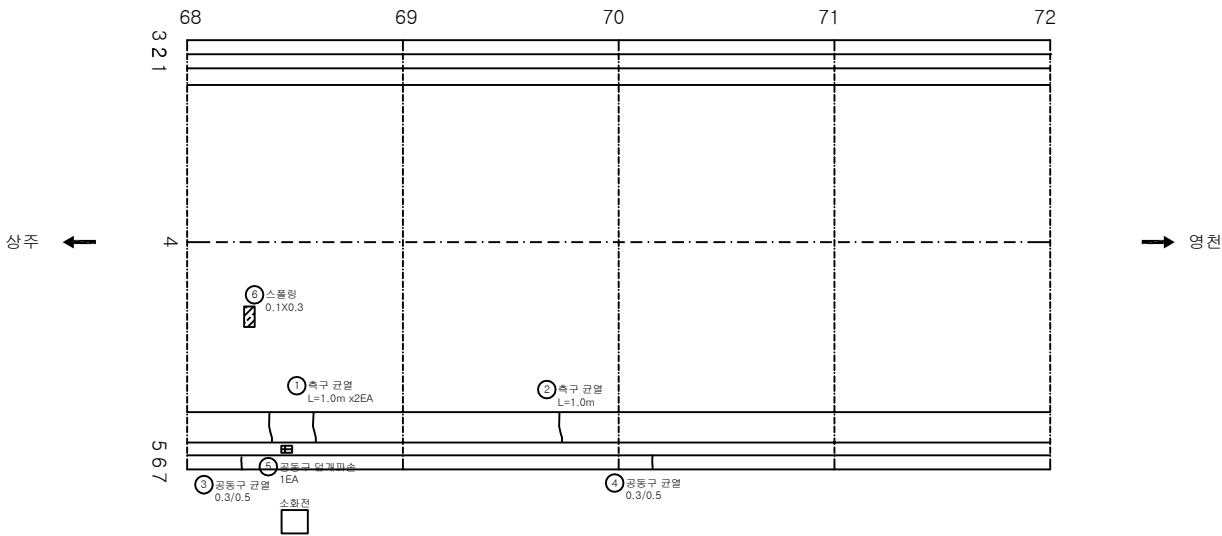


범례

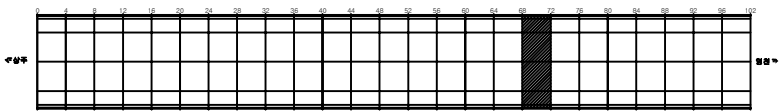
|  |         |  |        |  |      |      |                                                   |
|--|---------|--|--------|--|------|------|---------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                       |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결의안결정) |
|  | 누수, 배수관 |  | 표지     |  | 회색물  | 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사사망도                                |
|  | 회색물     |  | 회색물    |  | 회색물  | 도면번호 | 017                                               |

손상물량표

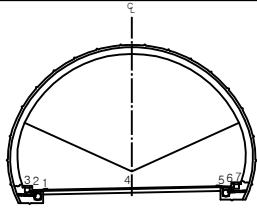
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 23하  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 6  | 24상  | 포장   | 스플링      |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |    |
| 7  |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



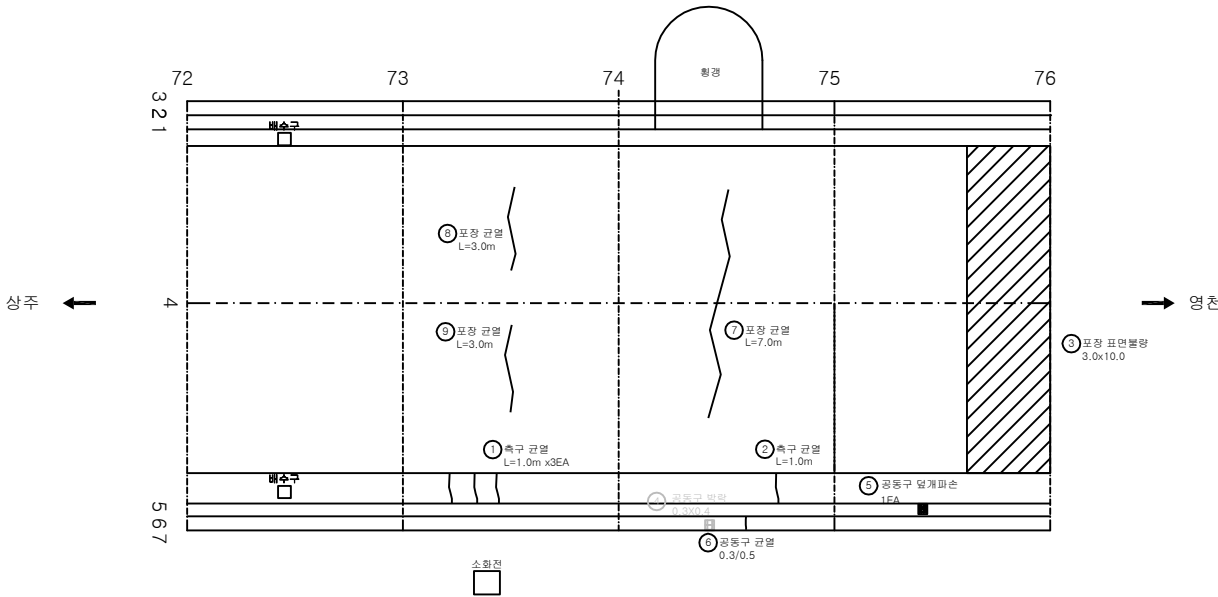
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 포장     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사사망도                                    |
| 절리, 노출  | 침하     | 열화   | 도면번호<br>018                                                  |
| 기초      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

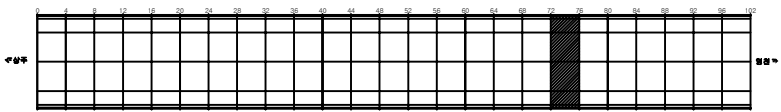
ID:효령터널(영천)-포장,공동구 Span No.73~76

손상물량표

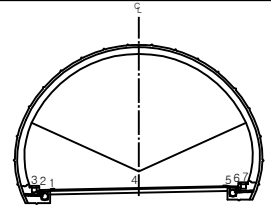
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 3  | 3.00     |         |
| 2  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 3.0       | 10.0      | 30.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 30.00    |         |
| 4  | 19하      | 공동구  | 공동구 박락   |           | 0.3       | 0.4       | 0.12     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.12     | 25'하 보강 |
| 5  | 19하      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 7  | 21상      | 포장   | 포장 균열    |           | 7.0       |           | 7.00     | m              | 1  | 7.00     |         |
| 8  | 21하      | 포장   | 포장 균열    |           | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 9  | 21하      | 포장   | 포장 균열    |           | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

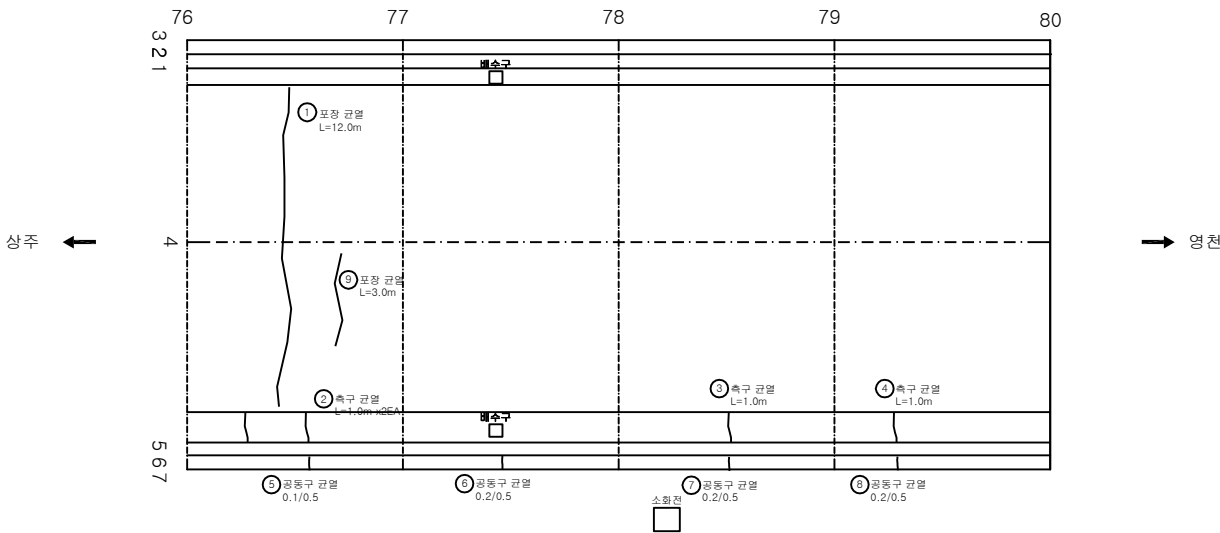


범례

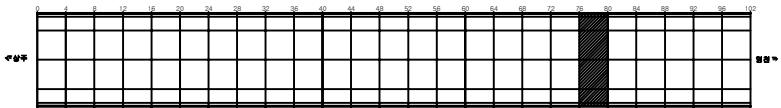
|  |         |  |        |  |      |      |                                                   |
|--|---------|--|--------|--|------|------|---------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                       |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결의안검토) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 보수     |  | 회복물  | 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사사양도                                |
|  | 도로노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 019                                               |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                   |

손상물량표

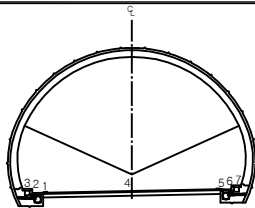
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황  |       |       |       |    |    |       | 비고 |
|----|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |      |      |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위 | 개소 | 종합물량  |    |
| 1  | 20상  | 포장   | 포장 균열  |       | 12.0  |       | 12.00 | m  | 1  | 12.00 |    |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00  | m  | 2  | 2.00  |    |
| 3  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00  | m  | 1  | 1.00  |    |
| 4  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00  | m  | 1  | 1.00  |    |
| 5  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.1   | 0.5   |       | 0.50  | m  | 1  | 0.50  |    |
| 6  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m  | 1  | 0.50  |    |
| 7  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m  | 1  | 0.50  |    |
| 8  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m  | 1  | 0.50  |    |
| 9  | 21하  | 포장   | 포장 균열  |       | 3.0   |       | 3.00  | m  | 1  | 3.00  |    |
| 10 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 11 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 12 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 13 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 14 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 15 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 16 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 17 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 18 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 19 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 20 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 21 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 22 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 23 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 24 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 25 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 26 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 27 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 28 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 29 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 30 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 31 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 32 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 33 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 34 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 35 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 36 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 37 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 38 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 39 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 40 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

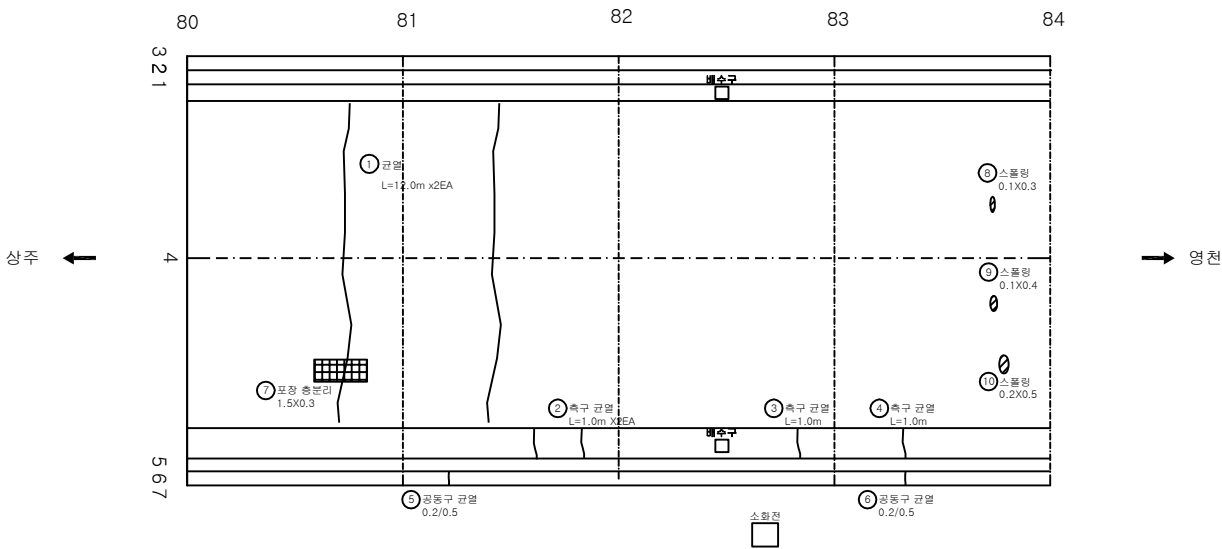


범례

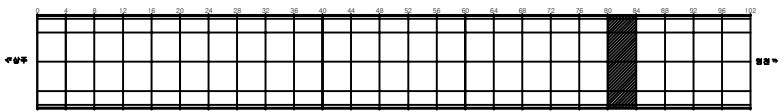
|  |         |  |        |  |      |      |                                                     |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-----------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                         |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결의안검토결과) |
|  | 누수, 슬로트 |  | 보터     |  | 회적물  | 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사사망도                                  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 020                                                 |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                     |

손상물량표

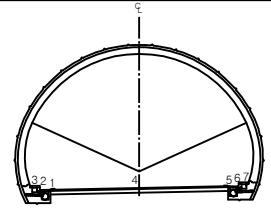
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위             | 개소 | 종합물량  |    |
| 1  | 19하  | 포장   | 포장 균열  |       | 12.0  |       | 12.00 | m              | 2  | 24.00 |    |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00  | m              | 2  | 2.00  |    |
| 3  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00  | m              | 1  | 1.00  |    |
| 4  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00  | m              | 1  | 1.00  |    |
| 5  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 6  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 7  | 21하  | 포장   | 포장 총분리 |       | 1.5   | 0.3   | 0.45  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45  |    |
| 8  | 25하  | 포장   | 스폴링    |       | 0.1   | 0.3   | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03  |    |
| 9  | 25하  | 포장   | 스폴링    |       | 0.1   | 0.4   | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04  |    |
| 10 | 25하  | 포장   | 스폴링    |       | 0.2   | 0.5   | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10  |    |
| 11 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |      |        |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

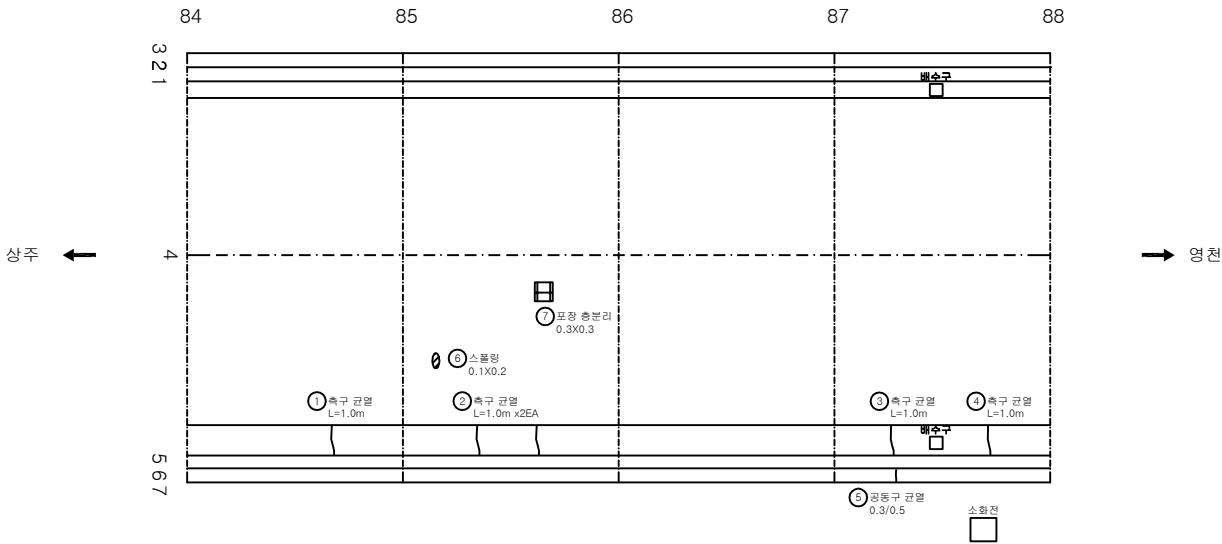


범례

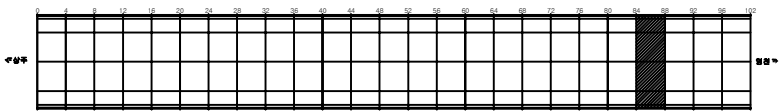
|  |         |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|---------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 광물  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결산안전점검) |
|  | 누수, 슬로트 |  | 바리     |  | 회직물  | 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사사망도                                 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 021                                                |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

손상물량표

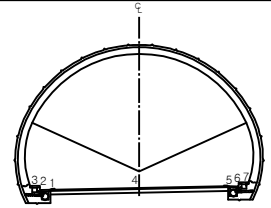
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|------|--------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |      |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 2  | 2.00 |    |
| 3  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 4  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 5  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m              | 1  | 0.50 |    |
| 6  | 25하  | 포장   | 스플링    |       | 0.1   | 0.2   | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02 |    |
| 7  | 25하  | 포장   | 포장 총분리 |       | 0.3   | 0.3   | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09 |    |
| 8  |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 9  |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION



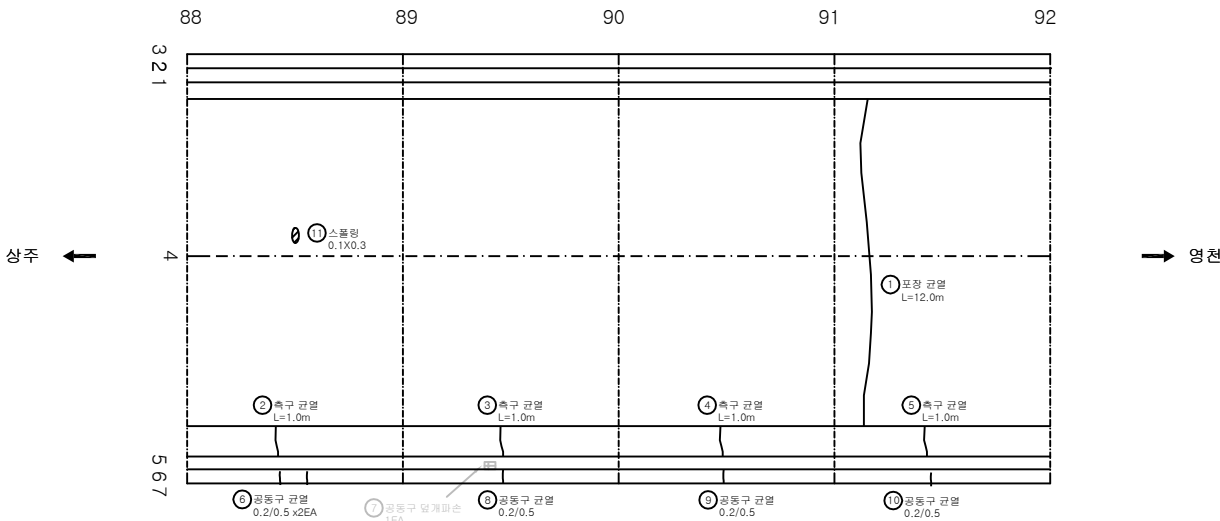
범례

|  |         |  |        |  |     |
|--|---------|--|--------|--|-----|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물 |
|  | 물근누출    |  | 침하     |  | 열화  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타  |

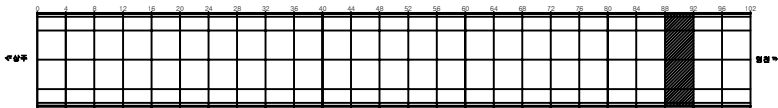
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사사람도                                    |
| 도면번호 | 022                                                   |

손상물량표

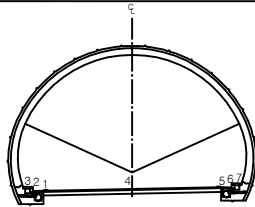
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 20상      | 포장   | 포장 균열    |           | 12.0      |           | 12.00    | m              | 1  | 12.00    |         |
| 2  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 3  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 4  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |         |
| 7  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     | 25'하 보속 |
| 8  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 10 | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 11 | 25하      | 포장   | 스폴링      |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.03     |         |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



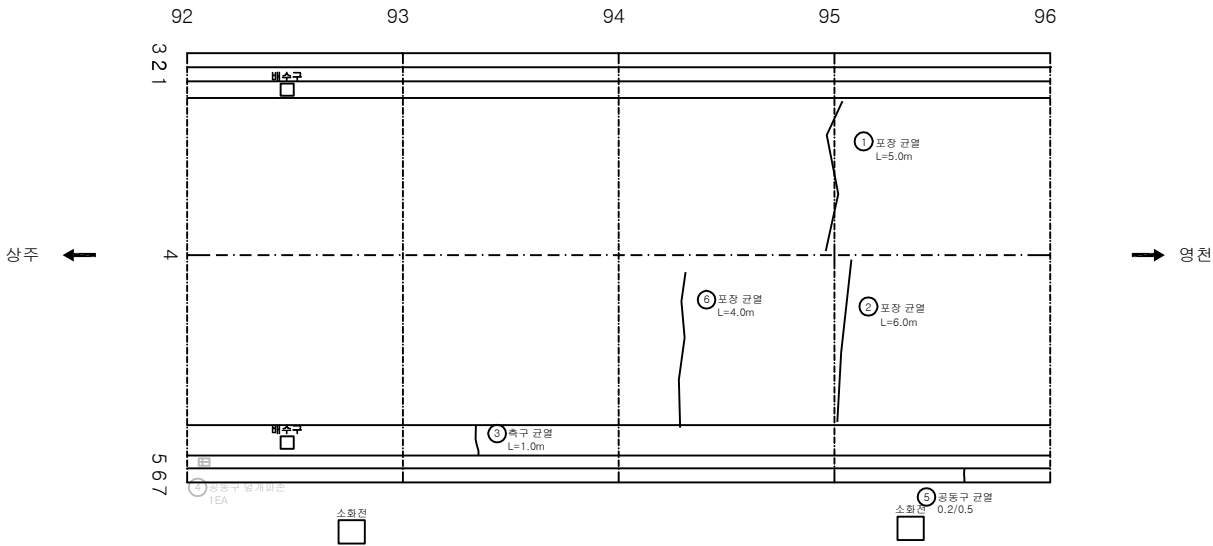
SECTION



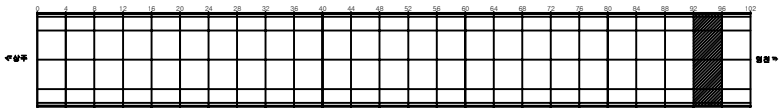
|        |         |        |      |                                                             |
|--------|---------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 편<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
|        | 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안검토) |
|        | 누수, 습윤부 | 보대     | 회죽물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사도                                     |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>023                                                 |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

손상물량표

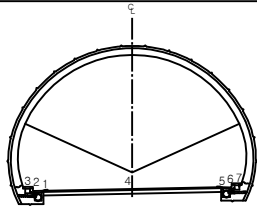
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고      |
|----|------|------|----------|-------|-------|-------|------|----|----|------|---------|
|    |      |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |         |
| 1  | 19하  | 포장   | 포장 균열    |       | 5.0   |       | 5.00 | m  | 1  | 5.00 |         |
| 2  | 19하  | 포장   | 포장 균열    |       | 6.0   |       | 6.00 | m  | 1  | 6.00 |         |
| 3  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |         |
| 4  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00 | EA | 1  | 1.00 | 25'하 보수 |
| 5  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2   | 0.5   |       | 0.50 | m  | 1  | 0.50 |         |
| 6  | 23하  | 포장   | 포장 균열    |       | 4.0   |       | 4.00 | m  | 1  | 4.00 |         |
| 7  |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 8  |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 9  |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 10 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 11 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 12 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 13 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 14 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 15 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 16 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 17 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 18 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 19 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 20 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 21 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 22 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 23 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 24 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 25 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 26 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 27 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 28 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 29 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 30 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 31 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 32 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 33 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 34 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 35 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 36 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 37 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 38 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 39 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 40 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |



KEY PLAN



SECTION

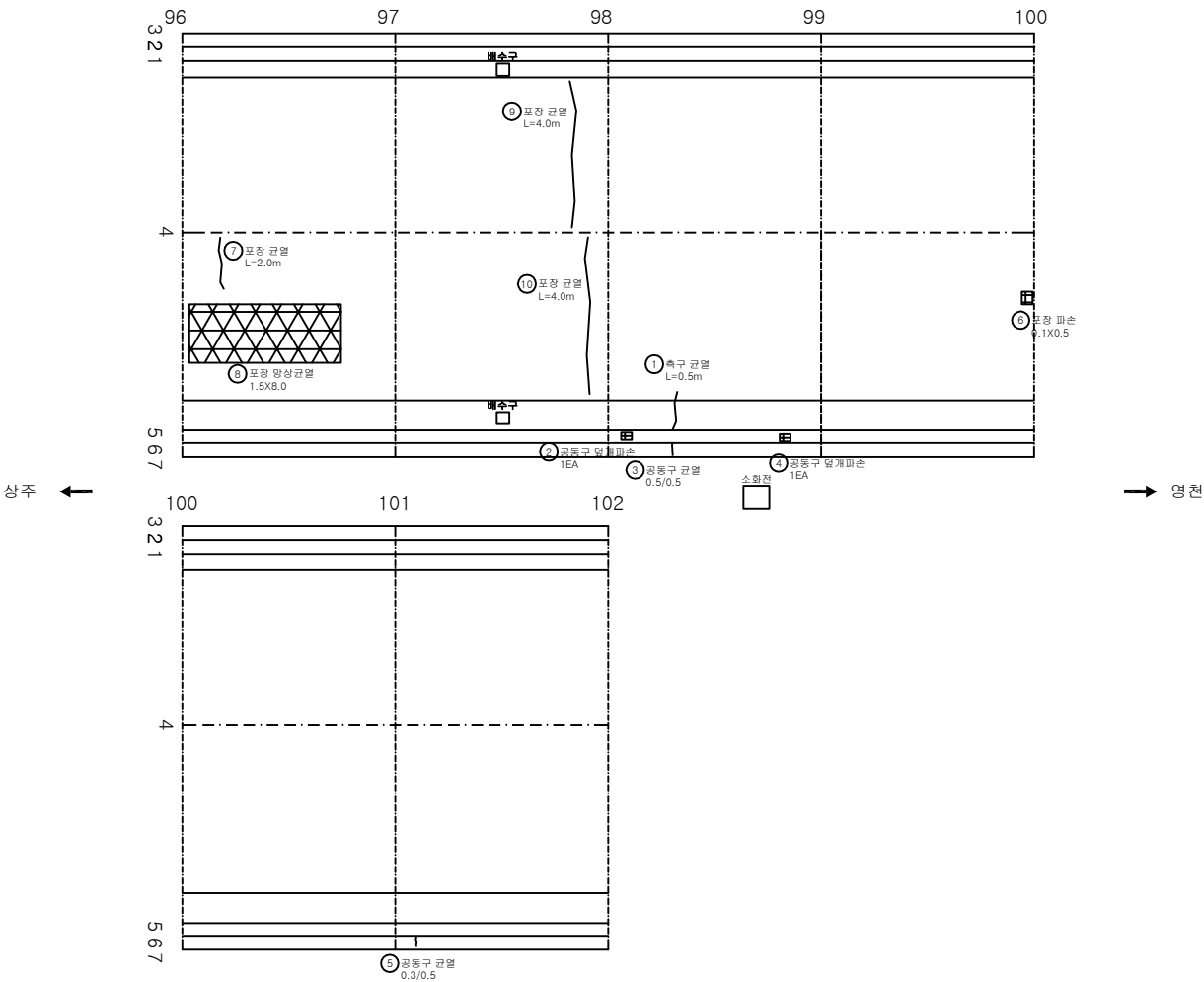


범례

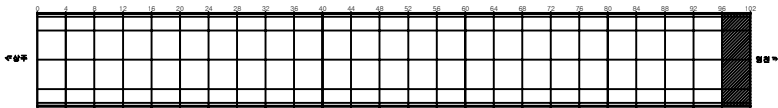
|  |         |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|---------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결산안전점검) |
|  | 누수, 슬로프 |  | 보도     |  | 회차물  | 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 024                                                |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

손상물량표

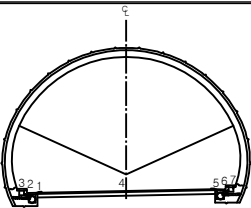
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위             | 개소 | 종합물량  |    |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 2  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00  | EA             | 1  | 1.00  |    |
| 3  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.5   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 4  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00  | EA             | 1  | 1.00  |    |
| 5  | 19하  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 6  | 23하  | 포장   | 포장 파손    |       | 0.1   | 0.5   | 0.05  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05  |    |
| 7  | 25하  | 포장   | 포장 균열    |       | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 8  | 25하  | 포장   | 포장 망상균열  |       | 1.5   | 8.0   | 12.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 12.00 |    |
| 9  | 25하  | 포장   | 포장 균열    |       | 4.0   |       | 4.00  | m              | 1  | 4.00  |    |
| 10 | 25하  | 포장   | 포장 균열    |       | 4.0   |       | 4.00  | m              | 1  | 4.00  |    |
| 11 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



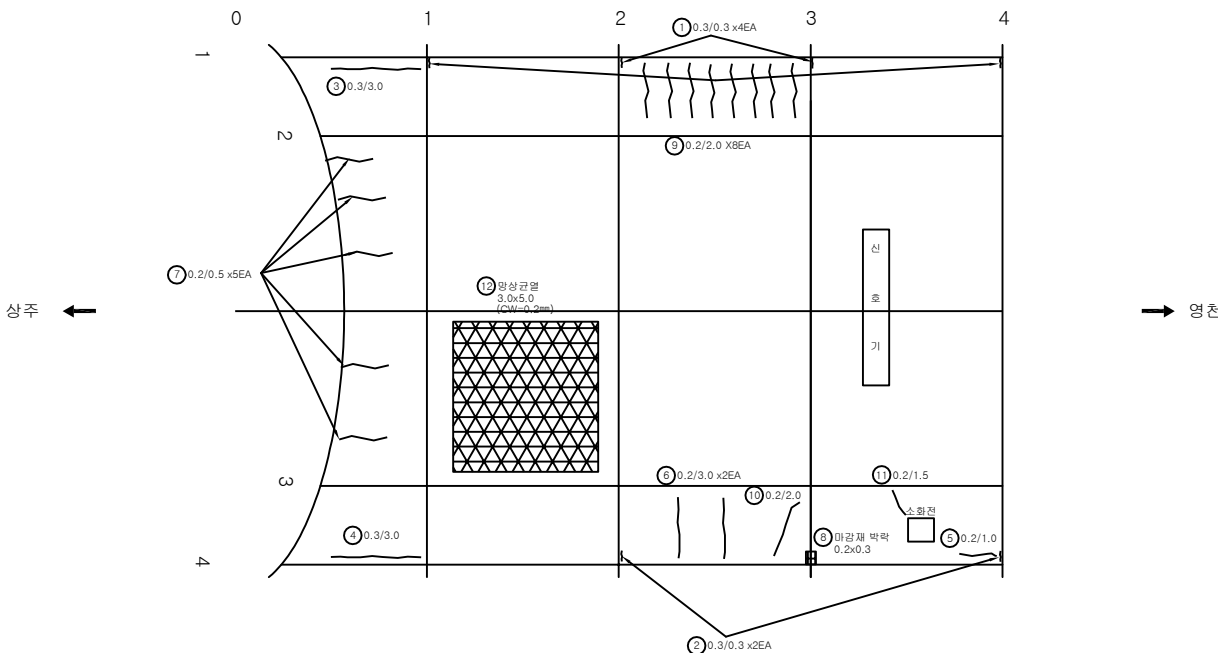
SECTION



LEGEND

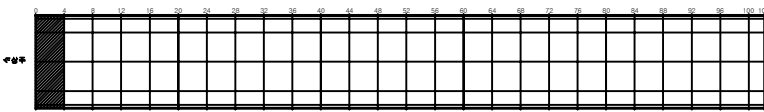
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보면     | 회색물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>025                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

라이닝 콘크리트

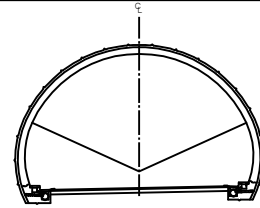


| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |       |    |    |       | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위 | 개소 | 총합물량  |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30  | m  | 3  | 0.90  |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30  | m  | 3  | 0.90  |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00  | m  | 1  | 3.00  |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00  | m  | 1  | 3.00  |    |
| 5  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 1.0   |       | 1.00  | m  | 1  | 1.00  |    |
| 6  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 3.0   |       | 3.00  | m  | 2  | 6.00  |    |
| 7  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m  | 5  | 2.50  |    |
| 8  | 19하  | 측벽부 | 마감재 박락         |       | 0.2   | 0.3   | 0.06  | ㎡  | 1  | 0.06  |    |
| 9  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m  | 8  | 16.00 |    |
| 10 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m  | 1  | 2.00  |    |
| 11 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 1.5   |       | 1.50  | m  | 1  | 1.50  |    |
| 12 | 21하  | 천단부 | 망상균열           | 0.2   | 3.0   | 5.0   | 15.00 | ㎡  | 1  | 15.00 |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |       |    |    |       |    |

KEY PLAN



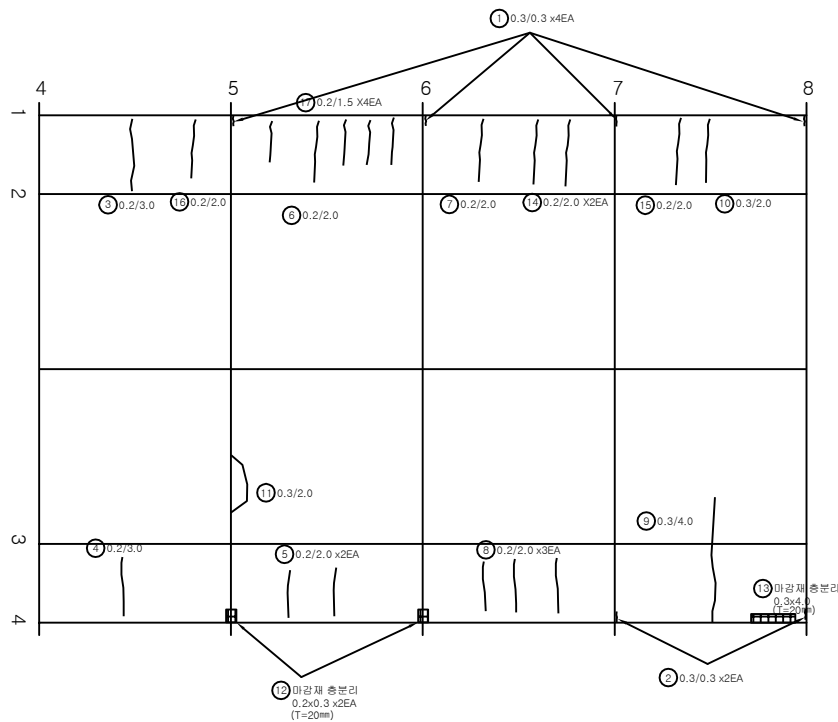
SECTION



범례

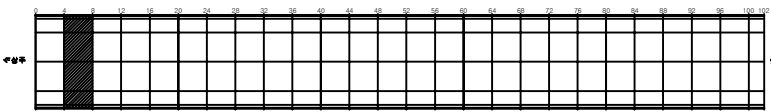
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   |
| 누수, 습윤부 | 보대     | 회적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결산안전점검) |
| 도면명  | 호령터널(영천방향) 외관조사망도                                  |
| 도면번호 | 026                                                |

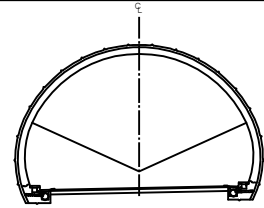


| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 총합물량 |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 4  | 1.20 |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 2  | 0.60 |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 3.0   |       | 3.00 | m              | 1  | 3.00 |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 3.0   |       | 3.00 | m              | 1  | 3.00 |    |
| 5  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 2  | 4.00 |    |
| 6  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 7  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 8  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 3  | 6.00 |    |
| 9  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 4.0   |       | 4.00 | m              | 1  | 4.00 |    |
| 10 | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 11 | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 12 | 19하  | 측벽부 | 마감재 층분리        |       | 0.2   | 0.3   | 0.06 | m <sup>2</sup> | 2  | 0.12 |    |
| 13 | 19하  | 측벽부 | 마감재 층분리        |       | 0.3   | 4.0   | 1.20 | m <sup>2</sup> | 1  | 1.20 |    |
| 14 | 20하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 2  | 4.00 |    |
| 15 | 20하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 16 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 17 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 1.5   |       | 1.50 | m              | 4  | 6.00 |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |

KEY PLAN



SECTION



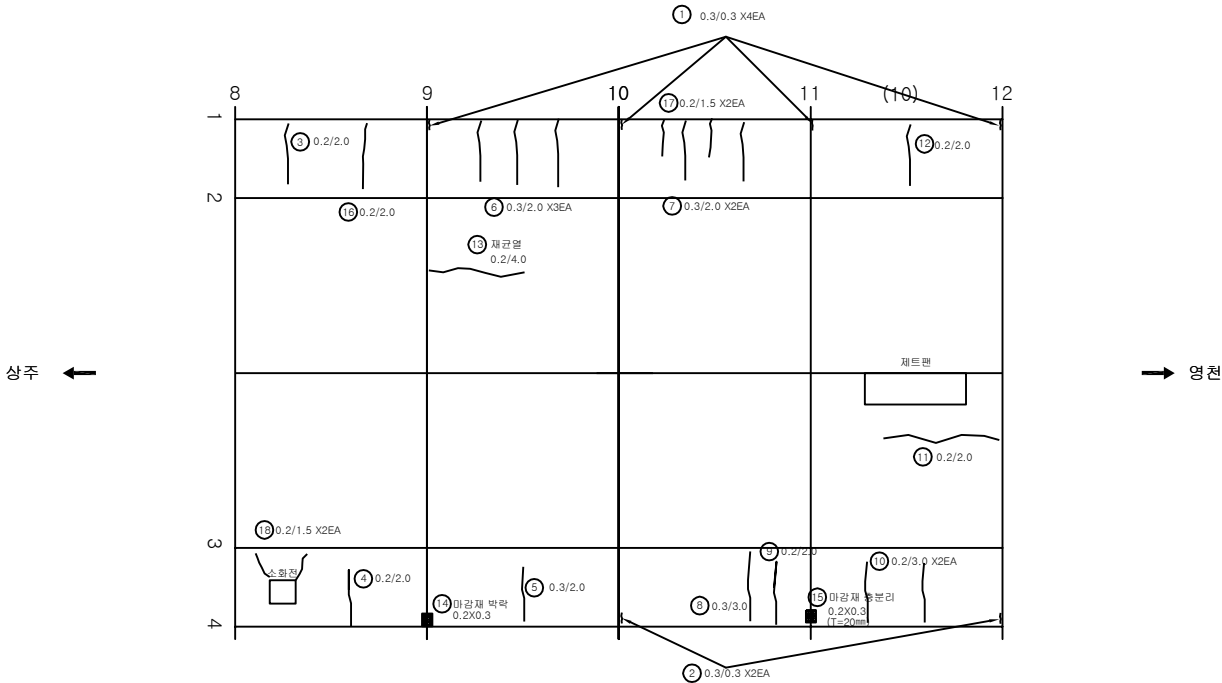
범례

|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|  |  |  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사사람도                                    |
|  |  |  | 도면번호<br>027                                                  |
|  |  |  |                                                              |

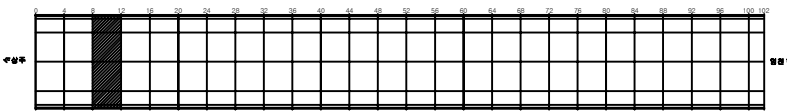
ID:호령터널(영천)-라 이닝 Span No.9~12

손 상 물 량 표

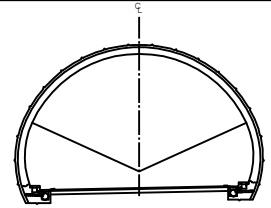
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 3  | 6.00     |     |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |     |
| 8  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 9  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 10 | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 2  | 6.00     |     |
| 11 | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 12 | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 13 | 19하      | 천단부 | 채균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |     |
| 14 | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락          |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |     |
| 15 | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |     |
| 16 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 17 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 2  | 3.00     |     |
| 18 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 2  | 3.00     |     |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

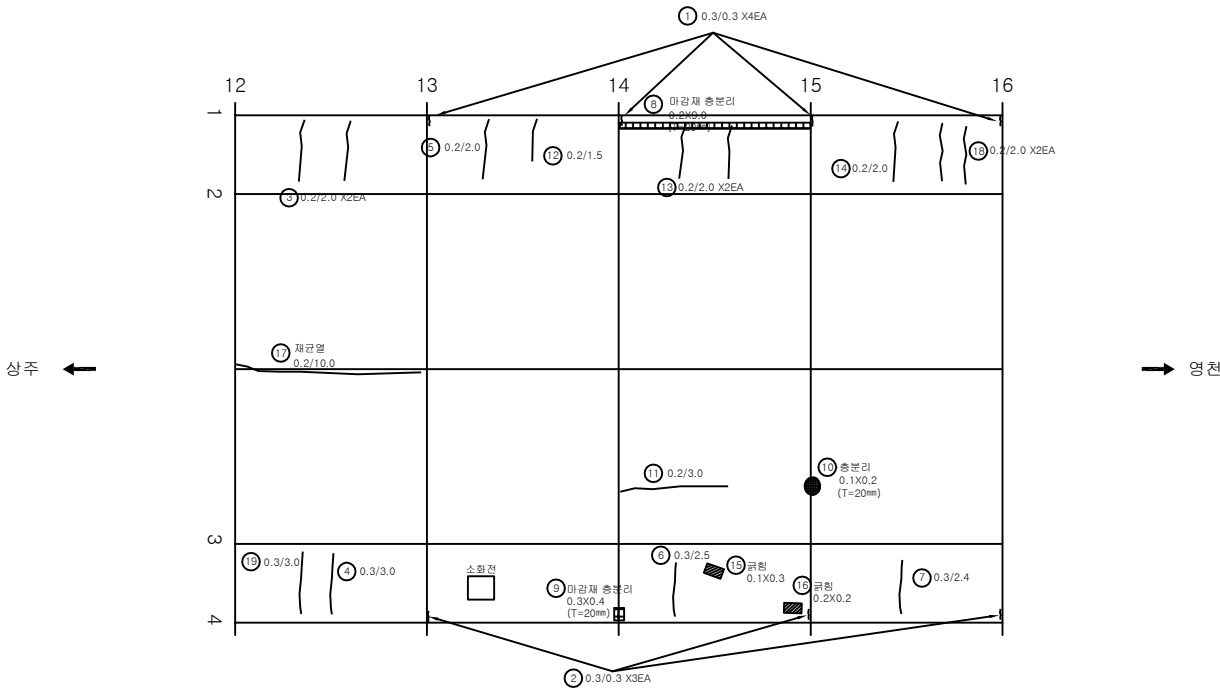


REMARK

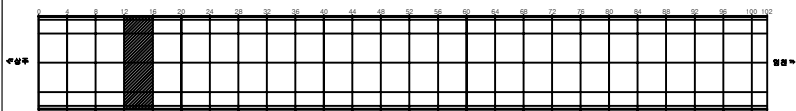
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호                                               |
|         |        |      | 028                                                   |

손상물량표

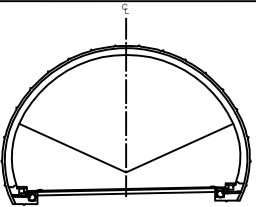
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위             | 개소 | 총합물량  |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30  | m              | 4  | 1.20  |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30  | m              | 3  | 0.90  |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 2  | 4.00  |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 1  | 3.00  |    |
| 5  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 6  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.5   |       | 2.50  | m              | 1  | 2.50  |    |
| 7  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.4   |       | 2.40  | m              | 1  | 2.40  |    |
| 8  | 19하  | 측벽부 | 마감재 층분리        |       | 0.2   | 9.0   | 1.80  | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80  |    |
| 9  | 19하  | 측벽부 | 마감재 층분리        |       | 0.3   | 0.4   | 0.12  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.12  |    |
| 10 | 19하  | 천단부 | 층분리            |       | 0.1   | 0.2   | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02  |    |
| 11 | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 2  | 6.00  |    |
| 12 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 1.5   |       | 1.50  | m              | 1  | 1.50  |    |
| 13 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 2  | 4.00  |    |
| 14 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 15 | 21상  | 측벽부 | 균열             |       | 0.1   | 0.3   | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03  |    |
| 16 | 21상  | 측벽부 | 균열             |       | 0.2   | 0.2   | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04  |    |
| 17 | 21하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 10.0  |       | 10.00 | m              | 1  | 10.00 |    |
| 18 | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 2  | 4.00  |    |
| 19 | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 1  | 3.00  |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

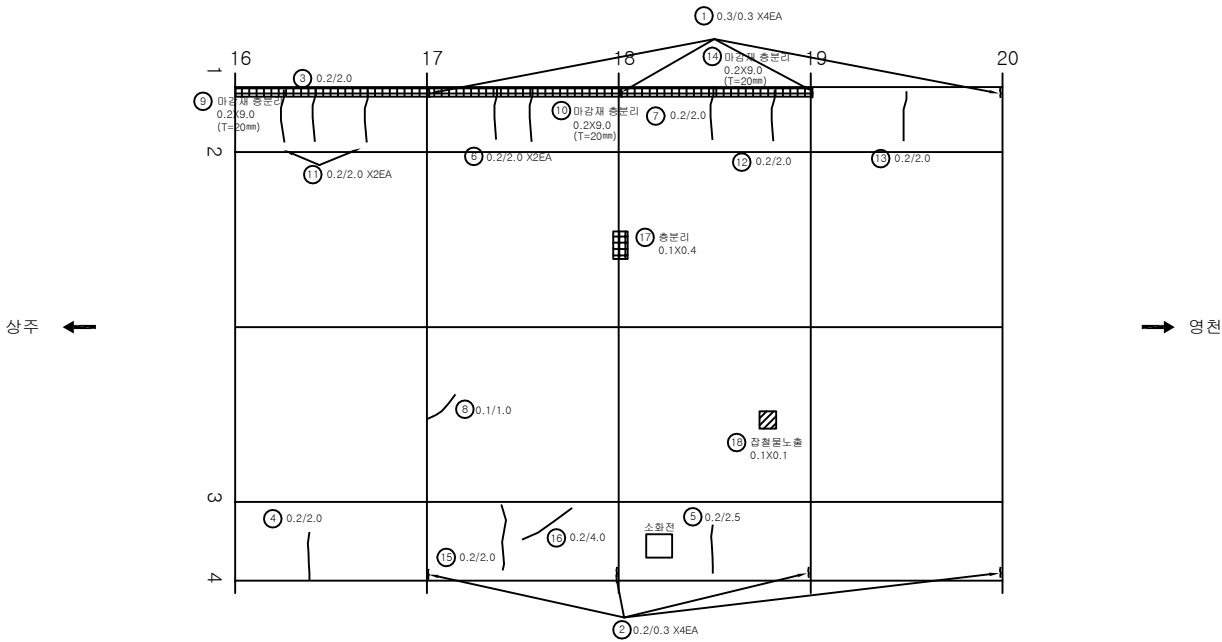


| 범례      | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |      |                                                       |
|---------|--------------------|------|-------------------------------------------------------|
|         | 용역명                | 도면명  | 도면번호                                                  |
| 균열      | 망상균열               | 재료분리 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결함안전점검) |
| 편치, 굴곡  | 바리, 파손             | 콘크리트 | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                              |
| 누수, 습윤부 | 배터                 | 배터   | 도면번호<br>029                                           |
| 철근노출    | 아스팔트               | 아스팔트 |                                                       |
| 기초      | 기초, 변형             | 기타   |                                                       |

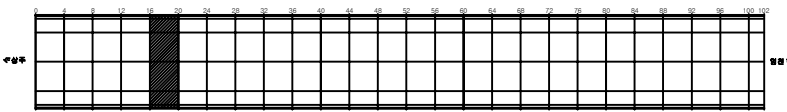
ID:효령터널(영천)-라 이닝 Span No.17~20

손 상 물 량 표

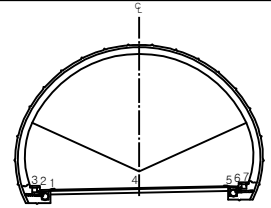
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |     |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |     |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 8  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 9  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |     |
| 10 | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |     |
| 11 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |     |
| 12 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 13 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 14 | 23하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |     |
| 15 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 16 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |     |
| 17 | 25하      | 천단부 | 층분리            |           | 0.1       | 0.4       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |     |
| 18 | 25하      | 천단부 | 침침물노출          |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



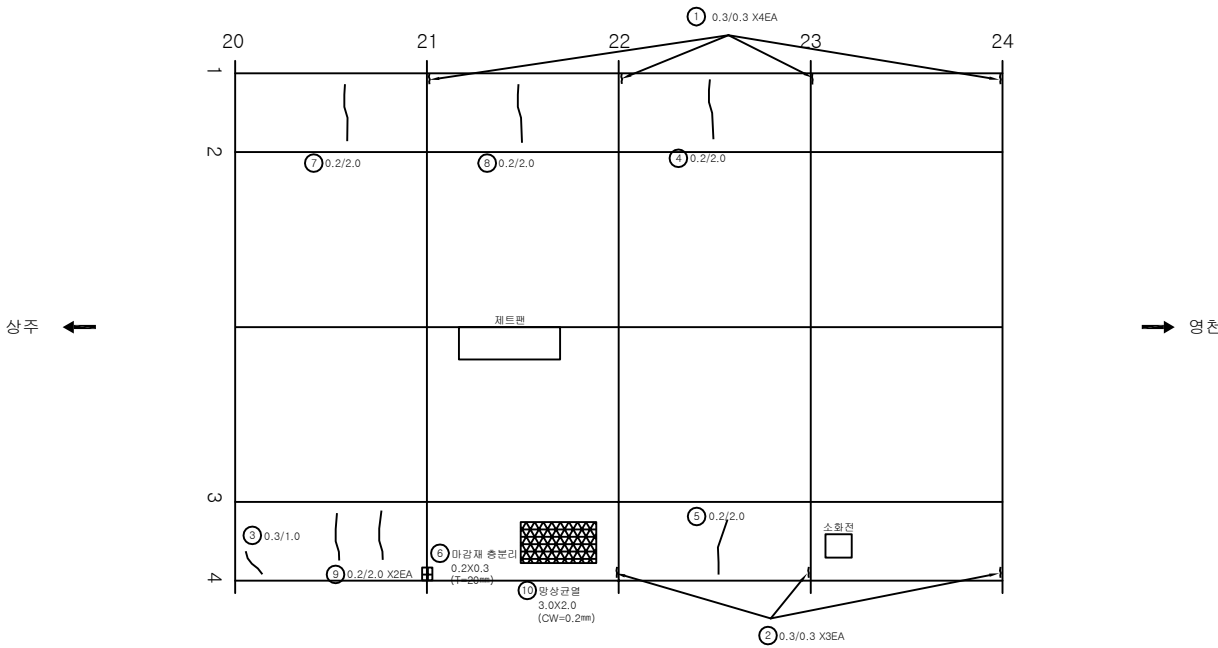
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 블록     |  | 외적물  |
|  | 침하노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 침식, 변형 |  | 기타   |

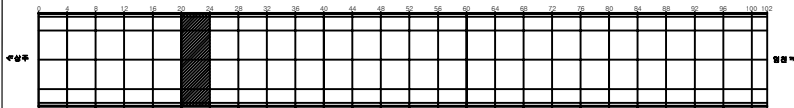
|        |                                                       |
|--------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 도 면 명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 도 면 번호 | 030                                                   |

손 상 물 량 표

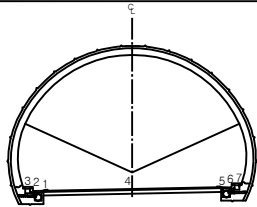
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |     |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |     |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



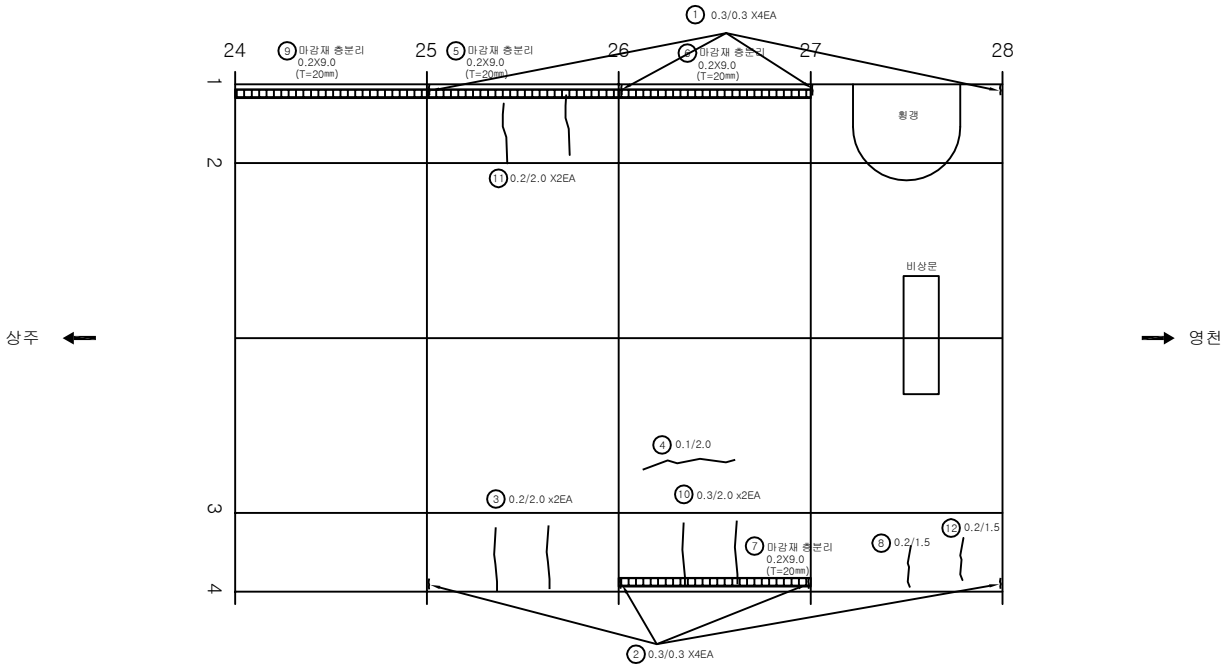
SECTION



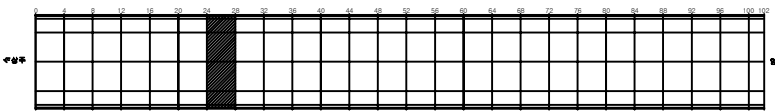
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |     |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |     |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |

손 상 물 량 표

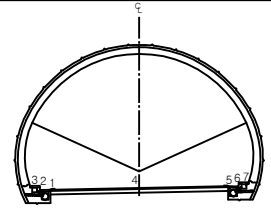
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |     |
| 4  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |     |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |     |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |     |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |     |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |     |
| 10 | 23하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |     |
| 11 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |     |
| 12 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



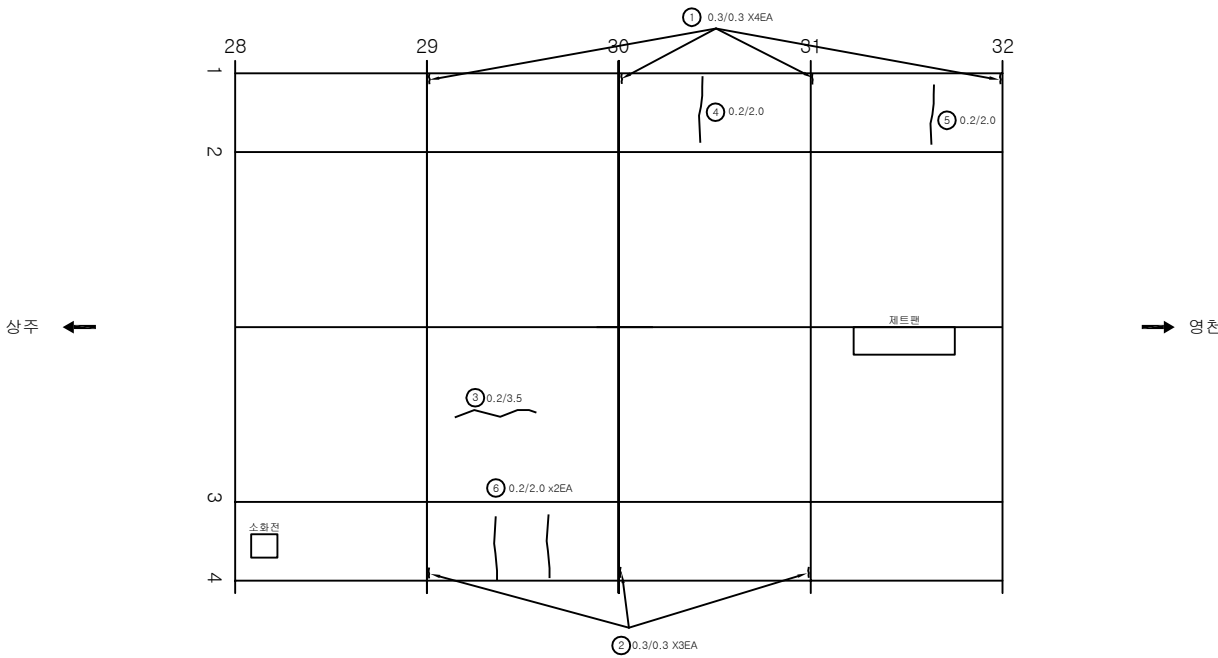
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 마상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   |
| 누수, 습윤부 | 보대     | 회적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

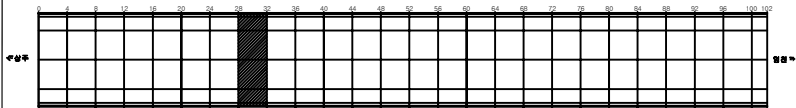
|        |                                                       |
|--------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 도 면 명  | 호령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 도 면 번호 | 032                                                   |

손상물량표

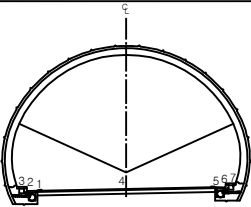
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 총합물량 |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m  | 4  | 1.20 |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m  | 3  | 0.90 |    |
| 3  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 3.5   |       | 3.50 | m  | 1  | 3.50 |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 1  | 2.00 |    |
| 5  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 1  | 2.00 |    |
| 6  | 21하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 2  | 4.00 |    |
| 7  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 8  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 9  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

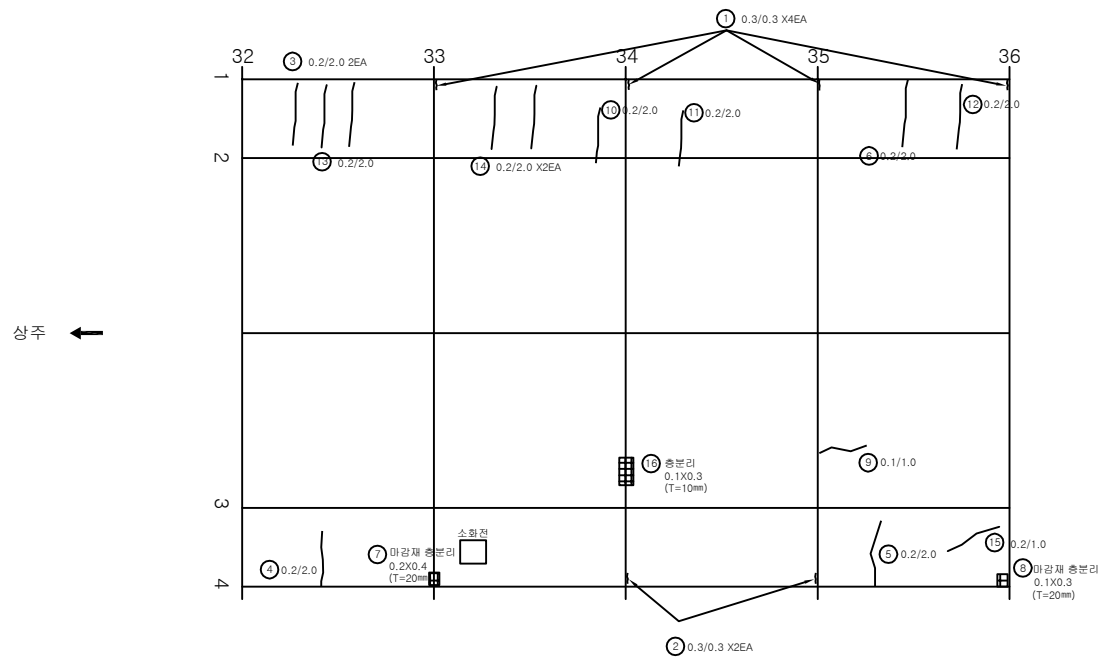
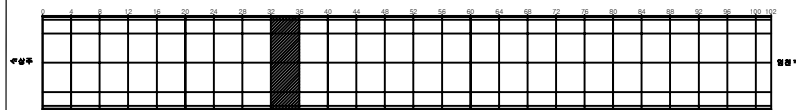
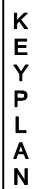


범례

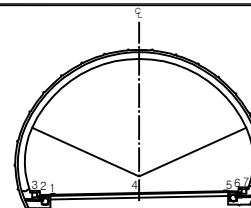
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 강동  | 바리, 파손 | 콘크리트 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 파괴     | 파괴물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 유헌기울    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>033                                                  |
| 파손      | 파손, 변형 | 기타   |                                                              |

ID:효령터널(영천)-라이닝 Span No.33~36

## 손상물량표

[illegible]

## SECTION

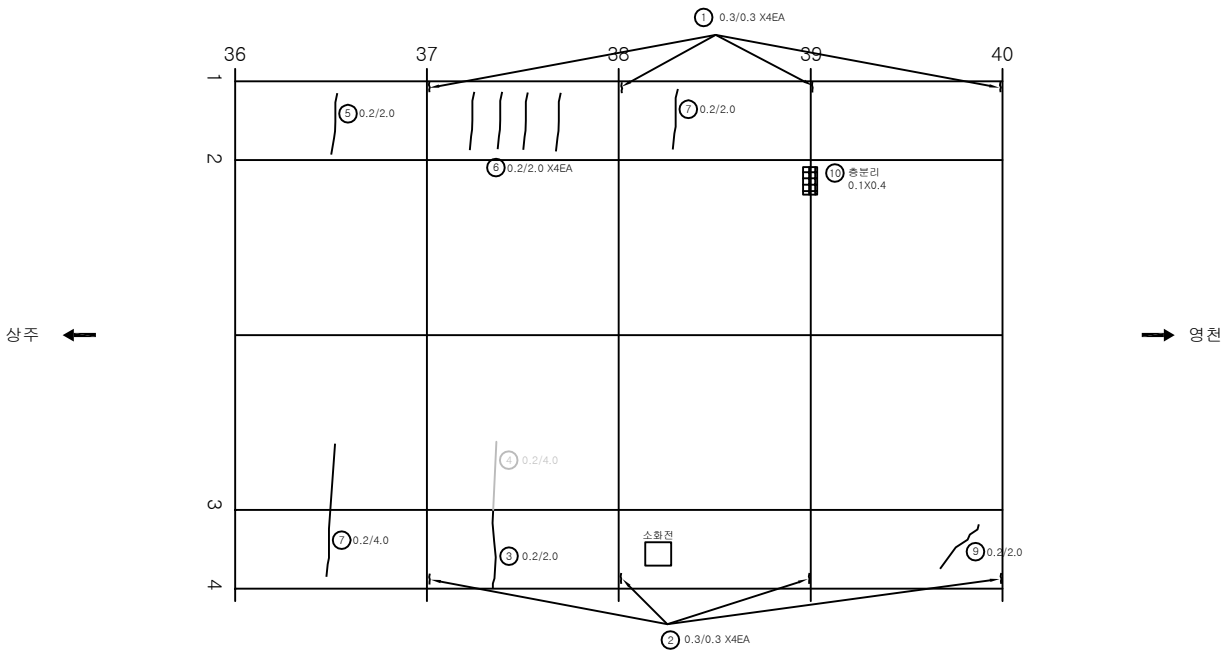


五二五

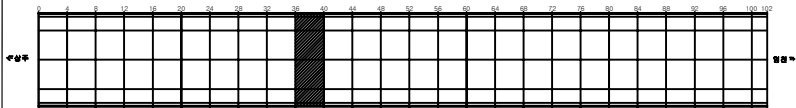
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 결     |  | 당상간결   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영원고속도로(주)                                           |
|  | 면치, 공돌  |  | 박근, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>상주영원고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 누수, 습관부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>효령터널(영천방향) 외관조사사업도                                    |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번호<br>034                                                  |

손상물량표

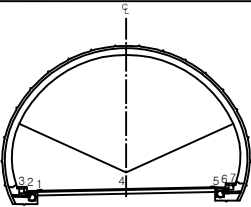
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----|----|------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 총합물량 |         |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m  | 4  | 1.20 |         |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m  | 4  | 1.20 |         |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 1  | 2.00 |         |
| 4  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 4.0   |       | 4.00 | m  | 1  | 4.00 | 25'하 보강 |
| 5  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 4.0   |       | 4.00 | m  | 1  | 4.00 |         |
| 6  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 4  | 8.00 |         |
| 7  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 4.0   |       | 4.00 | m  | 1  | 4.00 | 손상증가    |
| 8  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 1  | 2.00 |         |
| 9  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 1  | 2.00 |         |
| 10 | 25하  | 천단부 | 충분리            |       | 0.1   | 0.4   | 0.04 | m  | 1  | 0.04 |         |
| 11 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 12 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 13 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 14 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 15 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |         |



KEY PLAN



SECTION



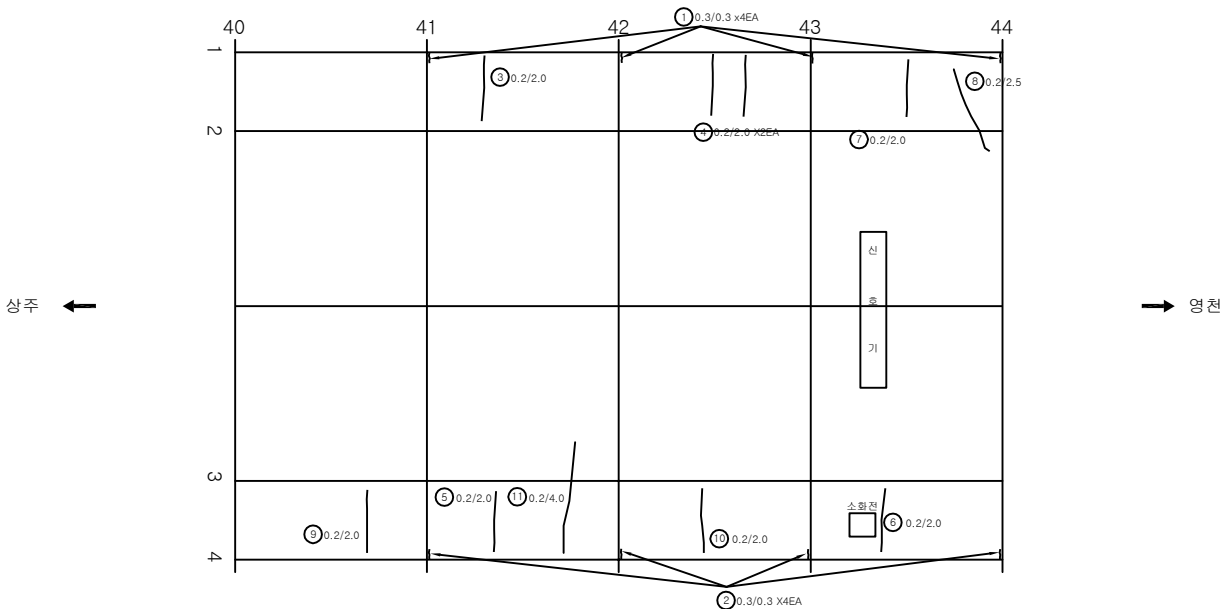
범례

|  |  |  |                                                             |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안결정) |
|  |  |  | 도면명<br>호령터널(영천방향) 외관조사망도                                    |
|  |  |  | 도면번호<br>035                                                 |
|  |  |  |                                                             |

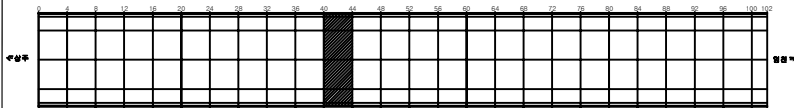
ID:호령터널(영천)-라 이 닝 Span No.41~44

손 상 물 량 표

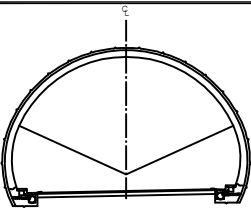
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 중합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 2  | 4.00     |     |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m  | 1  | 2.50     |     |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 11 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



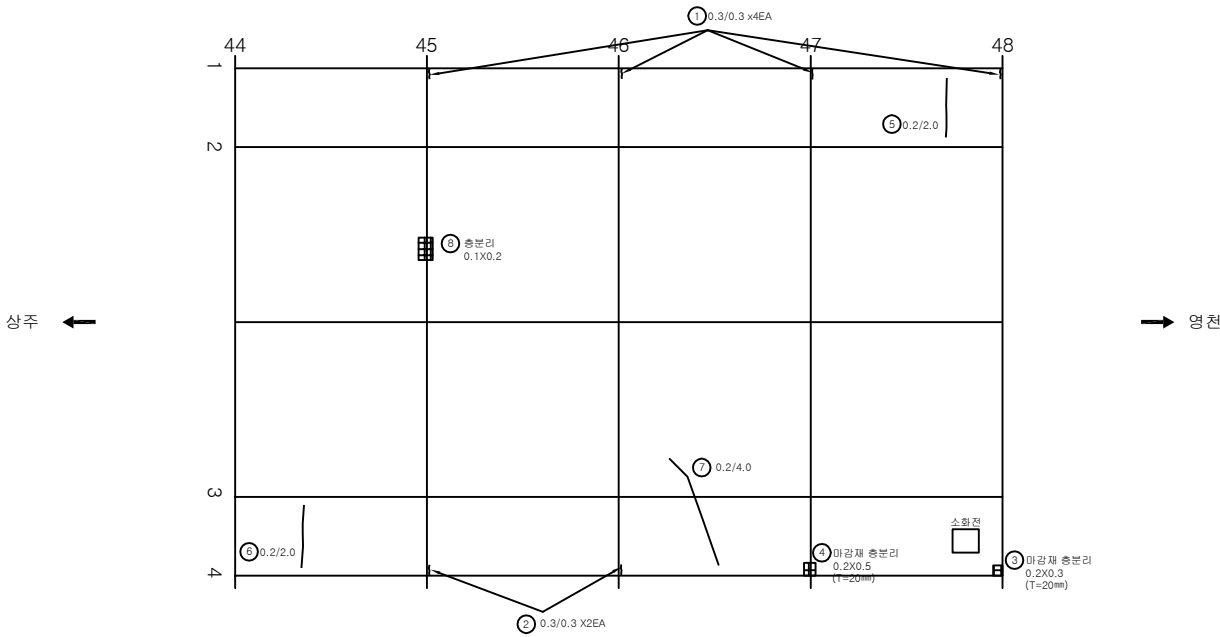
SECTION



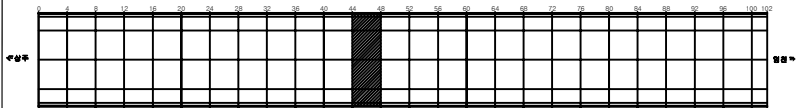
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 중합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 2  | 4.00     |     |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m  | 1  | 2.50     |     |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 11 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |

손상물량표

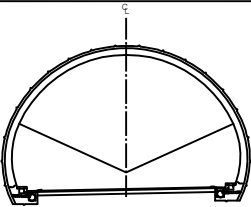
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 총합물량 |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m  | 4  | 1.20 |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m  | 2  | 0.60 |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 마감재 총분리        |       | 0.2   | 0.3   | 0.06 | ㎡  | 1  | 0.06 |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 마감재 총분리        |       | 0.2   | 0.5   | 0.10 | ㎡  | 1  | 0.10 |    |
| 5  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 1  | 2.00 |    |
| 6  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 1  | 2.00 |    |
| 7  | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 4.0   |       | 4.00 | m  | 1  | 4.00 |    |
| 8  | 25하  | 천단부 | 총분리            |       | 0.1   | 0.2   | 0.02 | ㎡  | 1  | 0.02 |    |
| 9  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |



KEY PLAN



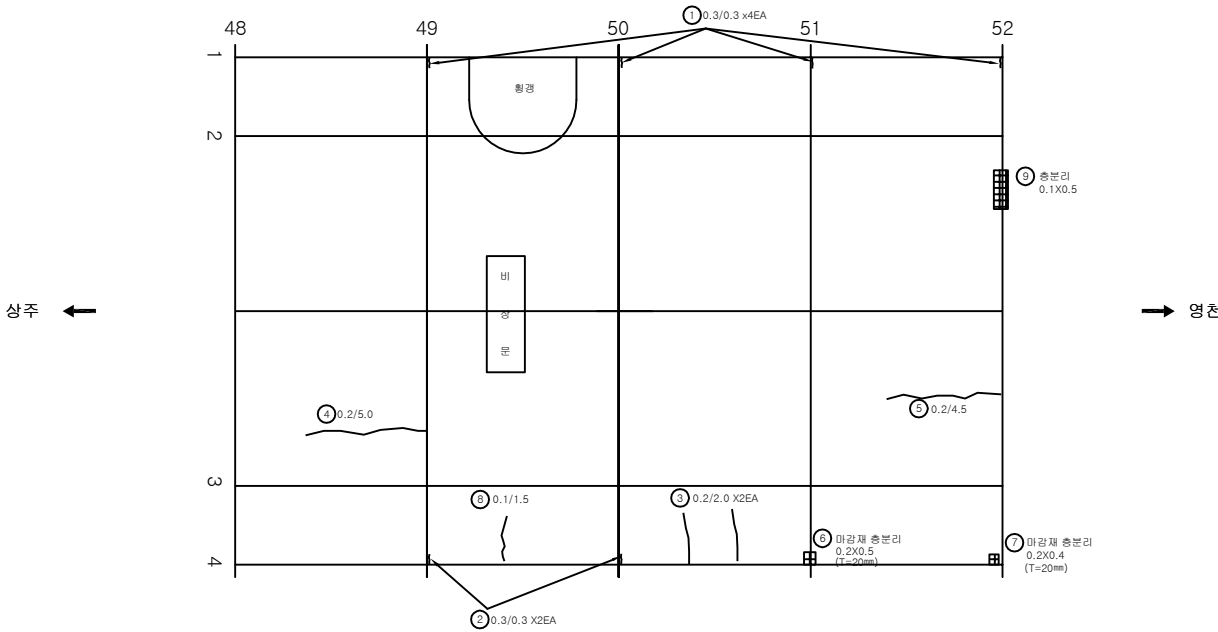
SECTION



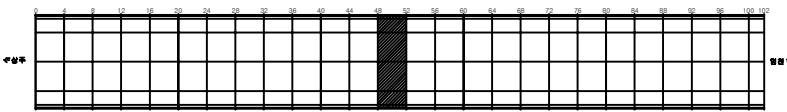
|        |         |        |      |                                                      |
|--------|---------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 편<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                 |
|        | 펀치, 충돌  | 박리, 파손 | 침수   | 용 역 명                                                |
|        | 누수, 습윤부 | 부식     | 변형   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결의안결과) |
|        | 철근누출    | 침하     | 균열   | 도 면 명<br>영천터널(영천방향) 외관조사망도                           |
|        | 누수      | 부식, 변형 | 기타   | 도 면 번호<br>037                                        |

손 상 물 량 표

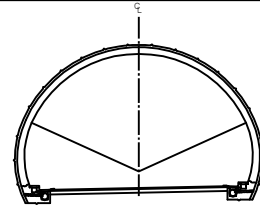
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 4  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |    |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.5       |           | 4.50     | m              | 1  | 4.50     |    |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 마감재 총분리        |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 마감재 총분리        |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |    |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |    |
| 9  | 25하      | 천단부 | 총분리            |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |    |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

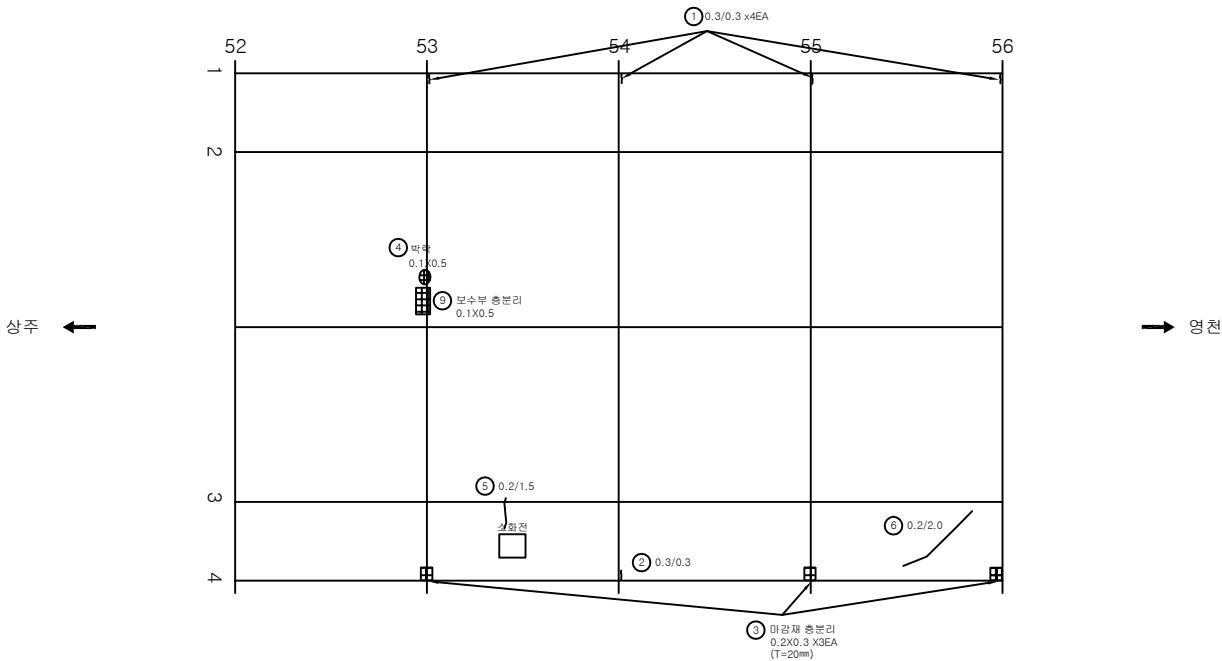


범례

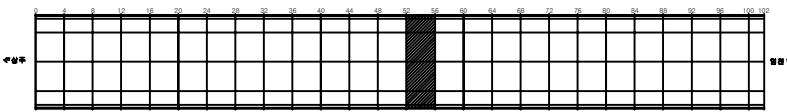
|         |        |      |                                                      |
|---------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                 |
| 펀치, 강돌  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                |
| 누수, 습윤부 | 벗겨짐    | 쇠줄   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결의안전결) |
| 활근이동    | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                |
| 파손      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호                                               |

손 상 물 량 표

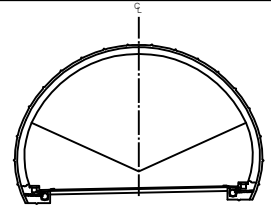
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 1  | 0.30     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 3  | 0.18     |     |
| 4  | 19하      | 천단부 | 박락             |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |     |
| 5  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |     |
| 6  | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 7  | 25하      | 천단부 | 보수부 층분리        |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



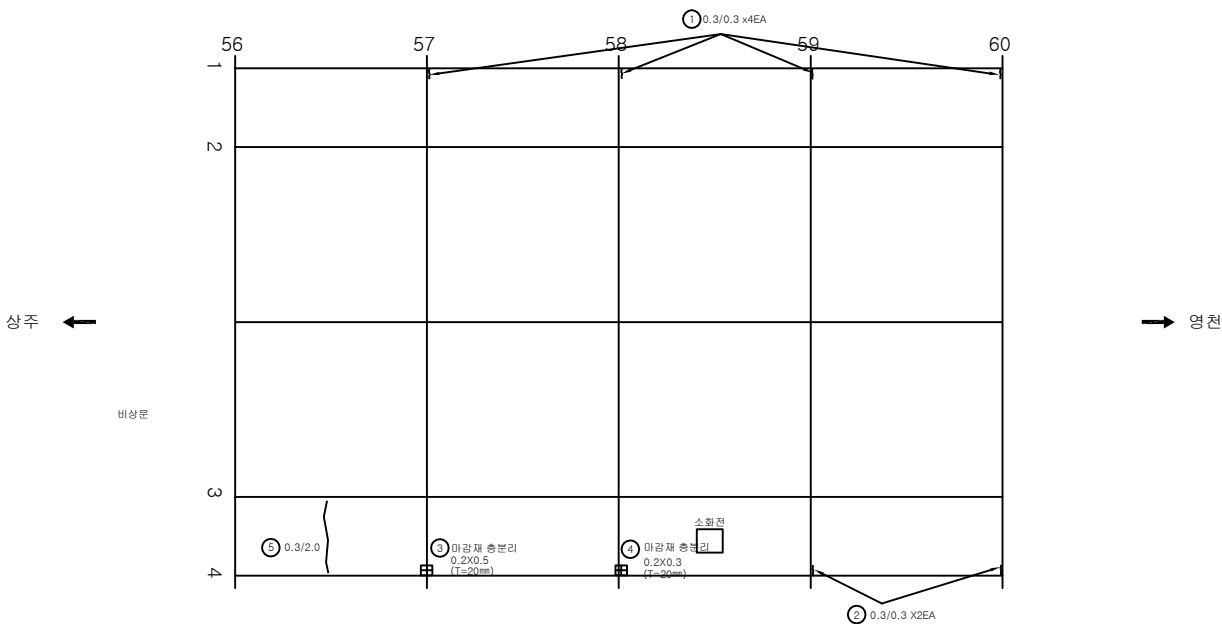
범례

|         |        |      |                                                         |
|---------|--------|------|---------------------------------------------------------|
| 콘크리트    | 방상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 보 보    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결산안전점검결과) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호                                                  |

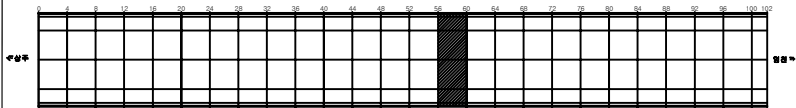
ID:효령터널(영천)-라이닝 Span No.57~60

손상물량표

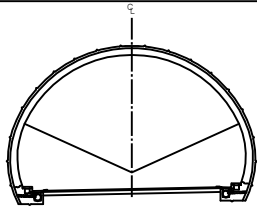
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 4  | 1.20 |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 2  | 0.60 |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 마감재 층분리        |       | 0.2   | 0.5   | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10 |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 마감재 층분리        |       | 0.2   | 0.3   | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06 |    |
| 5  | 23하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 6  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 7  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 8  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 9  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



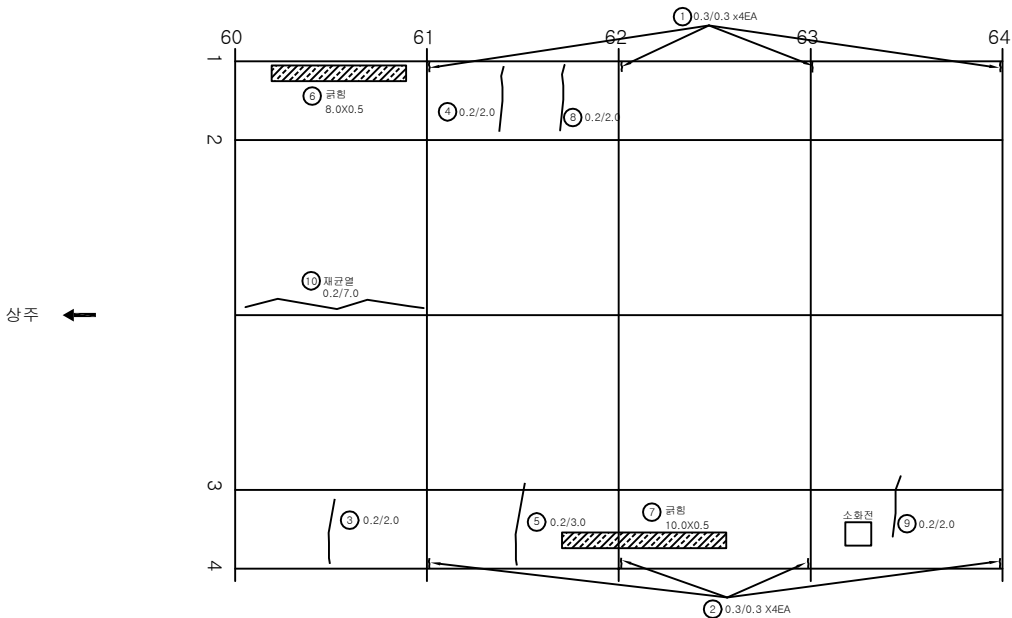
SECTION



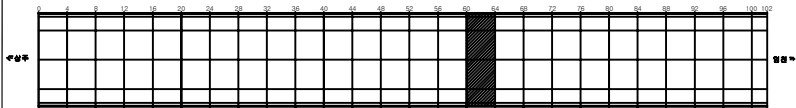
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 회색물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 경합안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사사망도                                    |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손 상 물 량 표

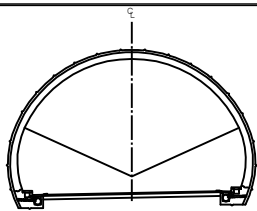
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 중합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |    |
| 6  | 23하      | 측벽부 | 균열              |           | 8.0       | 0.5       | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 7  | 23하      | 측벽부 | 균열              |           | 10.0      | 0.5       | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |    |
| 8  | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 9  | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 10 | 25하      | 천단부 | 채균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 7.0       |           | 7.00     | m  | 1  | 7.00     |    |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



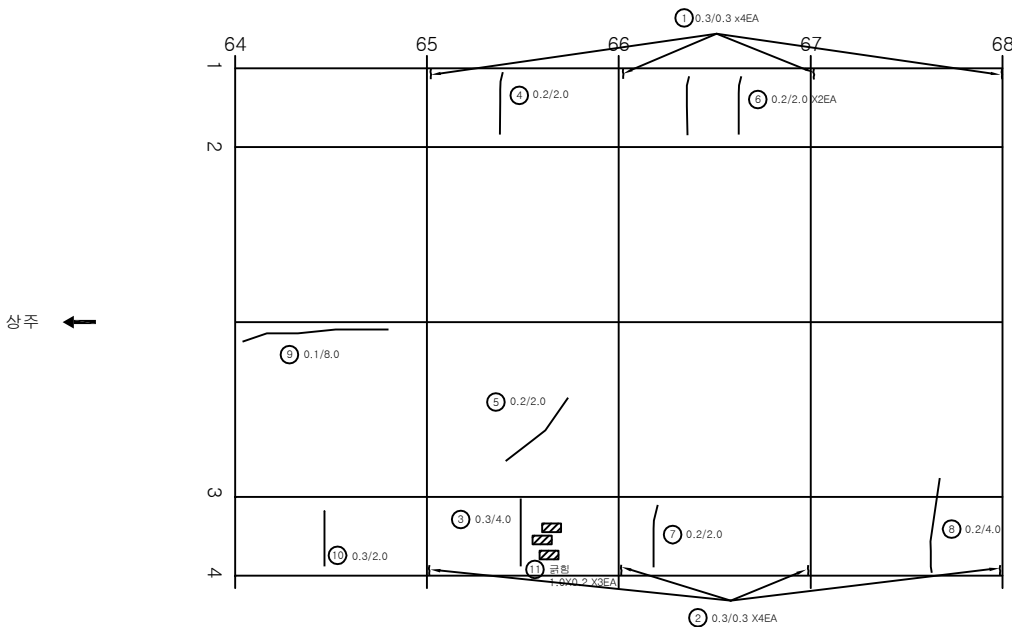
SECTION



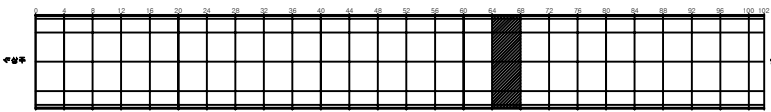
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 중합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |    |
| 6  | 23하      | 측벽부 | 균열              |           | 8.0       | 0.5       | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 7  | 23하      | 측벽부 | 균열              |           | 10.0      | 0.5       | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |    |
| 8  | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 9  | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 10 | 25하      | 천단부 | 채균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 7.0       |           | 7.00     | m  | 1  | 7.00     |    |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |

손상물량표

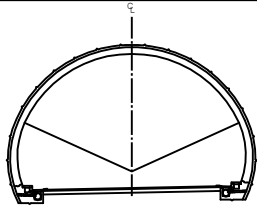
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 총합물량 |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 4  | 1.20 |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 4  | 1.20 |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 4.0   |       | 4.00 | m              | 1  | 4.00 |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 5  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 6  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 7  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 8  | 21하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 4.0   |       | 4.00 | m              | 1  | 4.00 |    |
| 9  | 21하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1   | 8.0   |       | 8.00 | m              | 1  | 8.00 |    |
| 10 | 23하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |    |
| 11 | 25하  | 측벽부 | 균열             |       | 1.0   | 0.2   | 0.20 | m <sup>2</sup> | 3  | 0.60 |    |
| 12 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



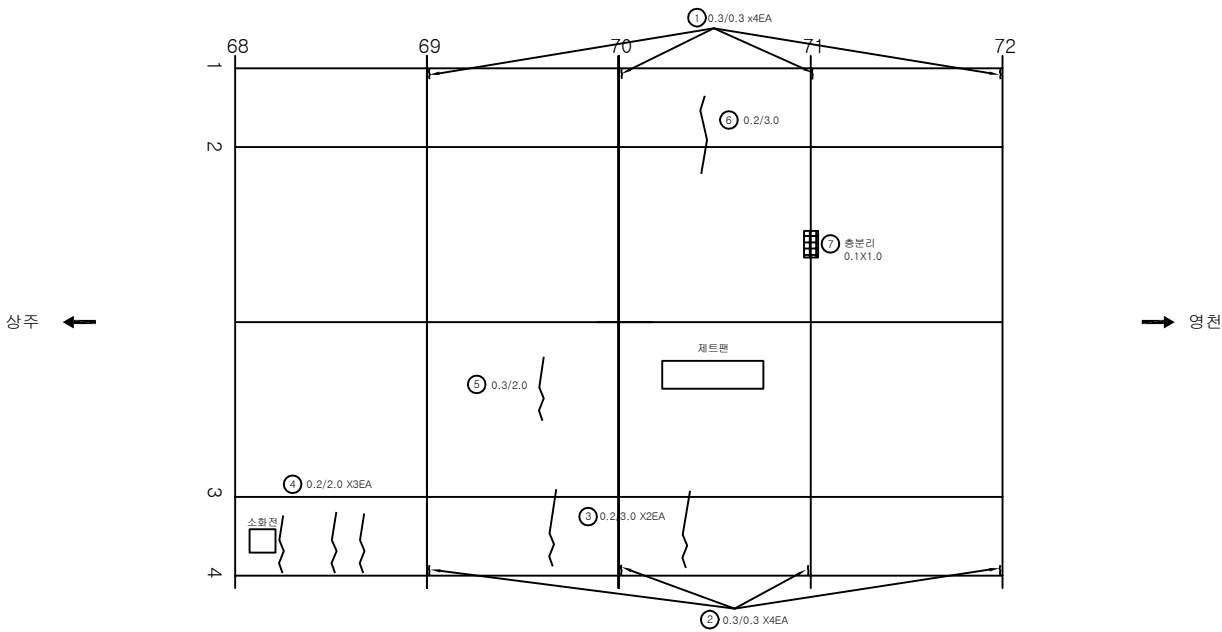
SECTION



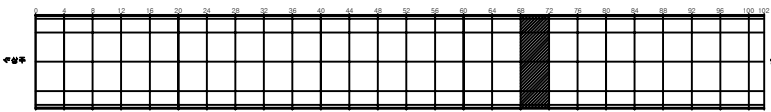
| 범례 | 손상물량    |        |      | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
|----|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
|    | 균열      | 망상균열   | 재료분리 |                                                       |
|    | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명                                                   |
|    | 누수, 습윤부 | 보대     | 회복물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|    | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
|    | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                                                  |
|    |         |        |      | 042                                                   |

손 상 물 량 표

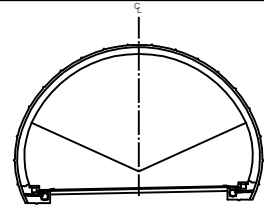
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 중합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 2  | 6.00     |     |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 3  | 6.00     |     |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 6  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 7  | 25하      | 천단부 | 충분리            |           | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

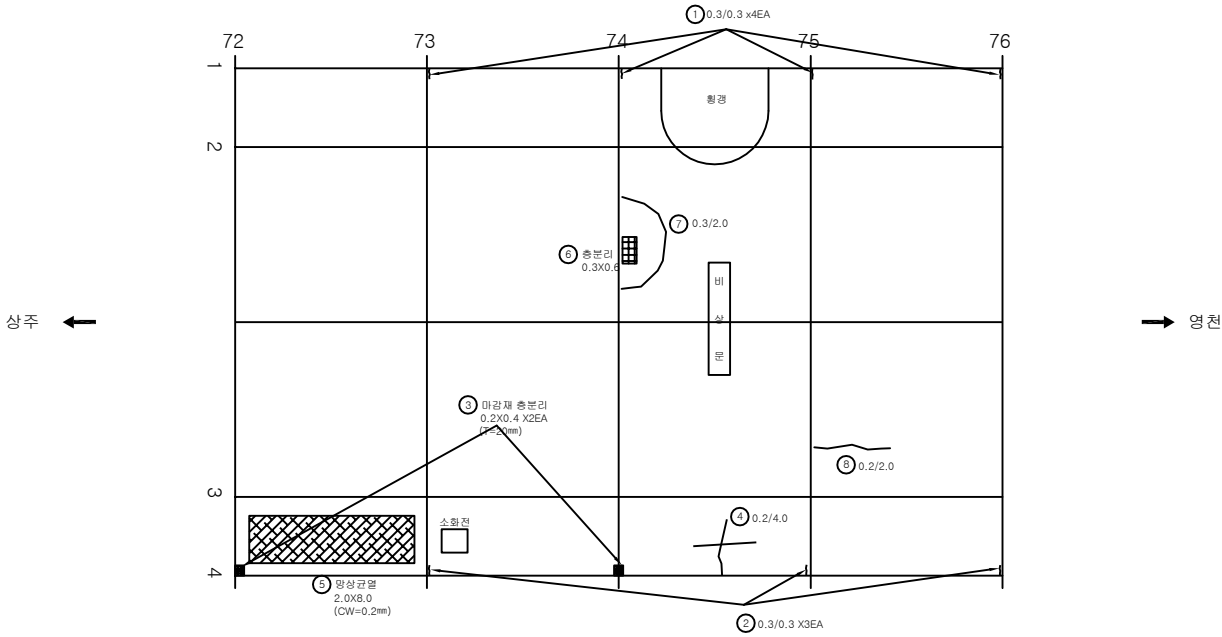


범례

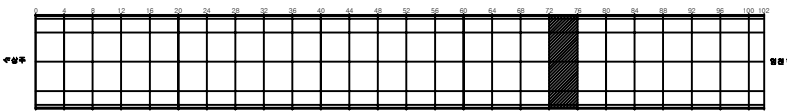
|         |        |      |                                                      |
|---------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                 |
| 펀치, 강돌  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                |
| 누수, 습윤부 | 부식     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결의안전결) |
| 침하      | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                |
| 침하      | 침하     | 침하   | 영천터널(영천방향) 외관조사사망도                                   |
| 침하      | 침하     | 침하   | 도 면 번 호                                              |
| 침하      | 침하     | 침하   | 043                                                  |

손 상 물 량 표

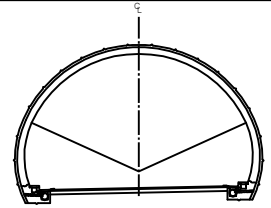
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고  |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 중합<br>물량 |      |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |      |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |      |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 마감재 총분리        |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.16     |      |
| 4  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 손상증가 |
| 5  | 23하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00    |      |
| 6  | 25하      | 천단부 | 총분리            |           | 0.3       | 0.6       | 0.18     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.18     |      |
| 7  | 25하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 8  | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |



KEY PLAN



SECTION

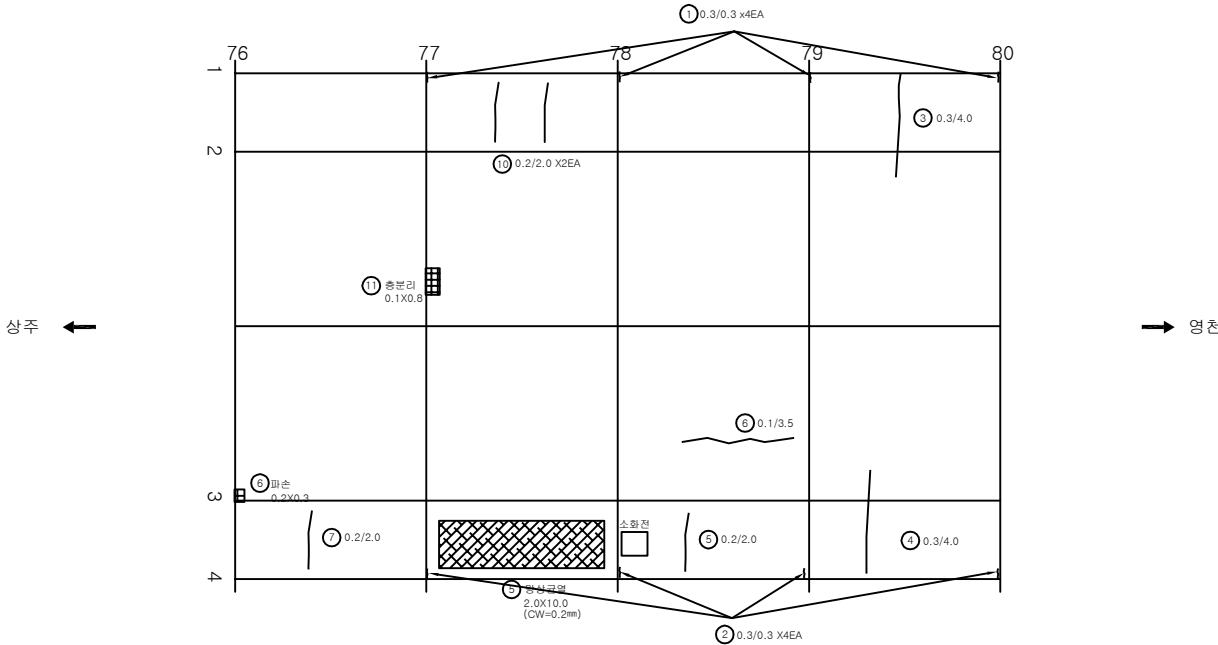


범례

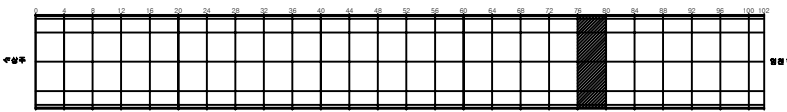
|  |         |  |        |  |     |         |                                                   |
|--|---------|--|--------|--|-----|---------|---------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                       |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수  | 용 의 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결의안결정) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 보 리    |  | 회적물 | 도 면 명   | 호령터널(영천방향) 외관조사사업도                                |
|  | 침하, 누출  |  | 침 하    |  | 열 화 | 도 면 번 호 | 044                                               |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타  |         |                                                   |

손 상 물 량 표

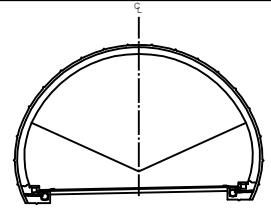
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고  |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 중합<br>물량 |      |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |      |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |      |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 손상증가 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 손상증가 |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 6  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 3.5       |           | 3.50     | m              | 1  | 3.50     |      |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 8  | 23하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 10.0      | 20.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 20.00    |      |
| 9  | 23하      | 천단부 | 파손             |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |      |
| 10 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |      |
| 11 | 25하      | 천단부 | 충분리            |           | 0.1       | 0.8       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |      |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |



KEY PLAN



SECTION

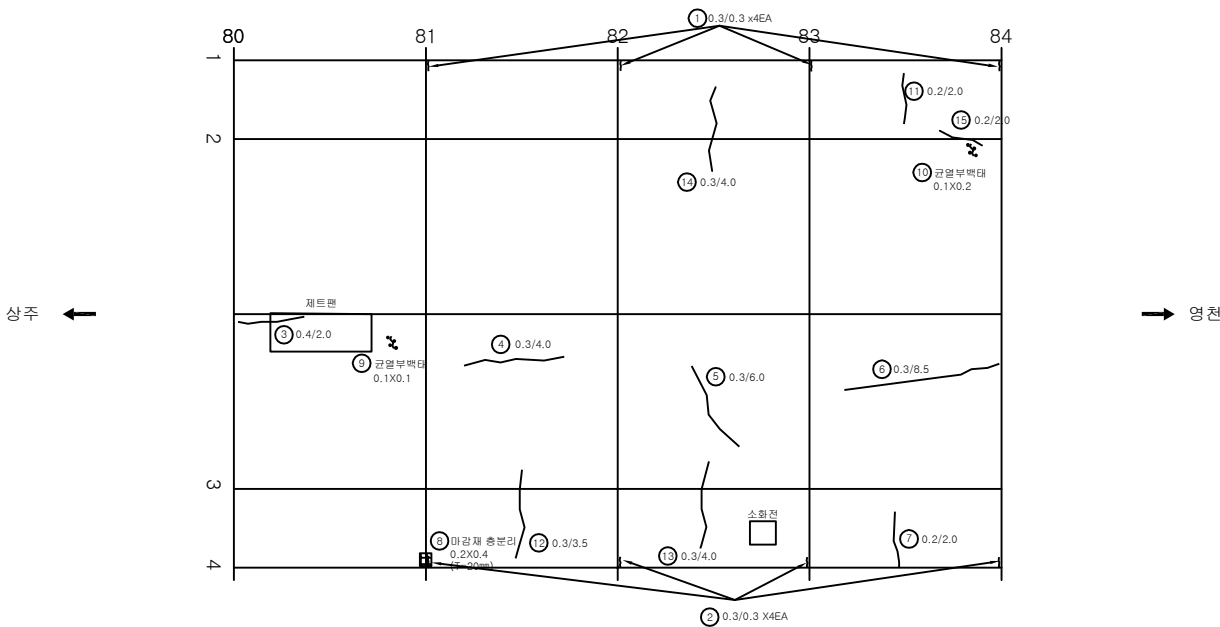


범례

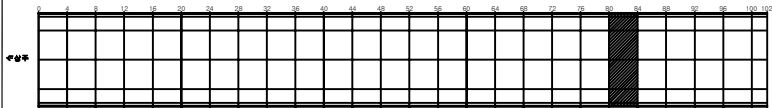
|  |         |  |        |  |      |                                                      |
|--|---------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용 역 명                                                |
|  | 누수, 습윤부 |  | 보 대    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결의안전결) |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 명                                                |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번호                                               |

손상물량표

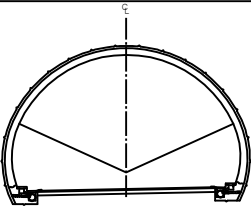
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고   |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 총합물량 |      |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 4  | 1.20 |      |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 4  | 1.20 |      |
| 3  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.4   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |      |
| 4  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 4.0   |       | 4.00 | m              | 1  | 4.00 |      |
| 5  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 6.0   |       | 6.00 | m              | 1  | 6.00 |      |
| 6  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 8.5   |       | 8.50 | m              | 1  | 8.50 |      |
| 7  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |      |
| 8  | 19하  | 측벽부 | 마감재 층분리        |       | 0.2   | 0.4   | 0.08 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08 |      |
| 9  | 19하  | 천단부 | 균열부백태          |       | 0.1   | 0.1   | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01 |      |
| 10 | 19하  | 천단부 | 균열부백태          |       | 0.1   | 0.2   | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02 |      |
| 11 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |      |
| 12 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.5   |       | 3.50 | m              | 1  | 3.50 |      |
| 13 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 4.0   |       | 4.00 | m              | 1  | 4.00 | 손상증가 |
| 14 | 25하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 4.0   |       | 4.00 | m              | 1  | 4.00 |      |
| 15 | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |      |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |      |



KEY PLAN



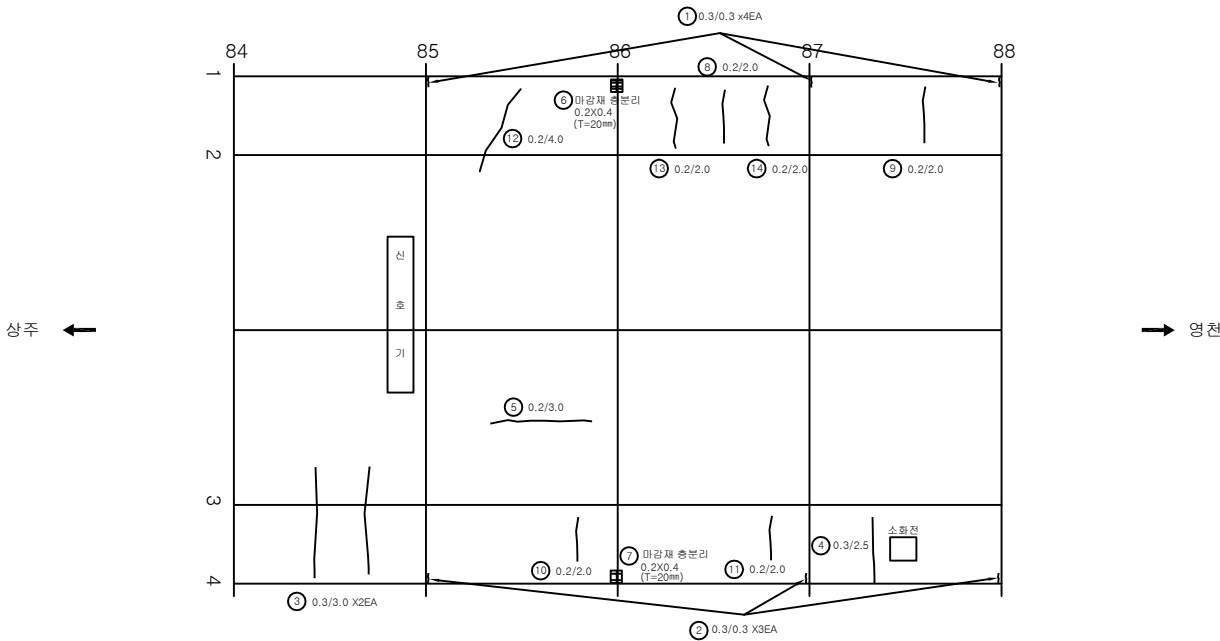
SECTION



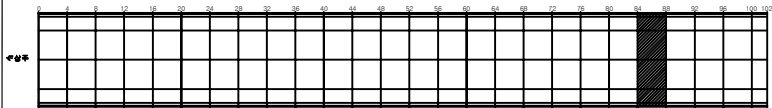
| 범례 | 손상물량표   |        |      | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
|----|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
|    | 균열      | 마감재균열  | 재료분리 |                                                       |
|    | 편치, 공동  | 바라, 파손 | 제수   | 용역명                                                   |
|    | 누수, 습윤부 | 보타     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|    | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
|    | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                                                  |
|    |         |        |      | 046                                                   |

손 상 물 량 표

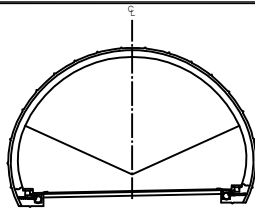
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 2  | 6.00     |     |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |     |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |     |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |     |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 10 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 11 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 12 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |     |
| 13 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 14 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

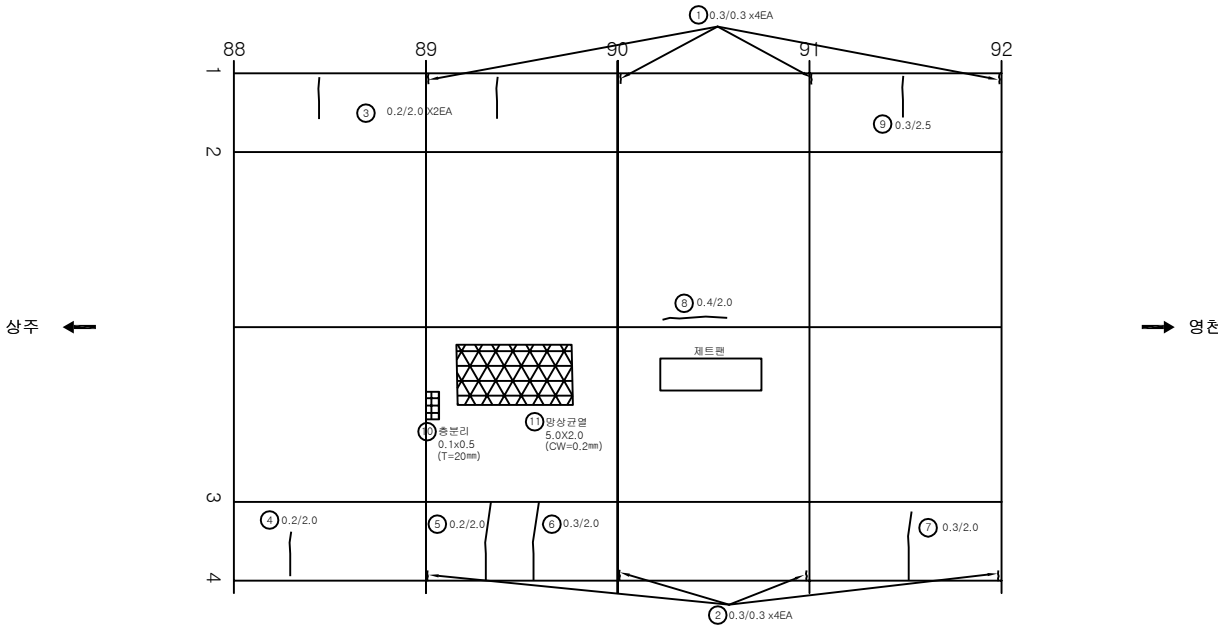


범례

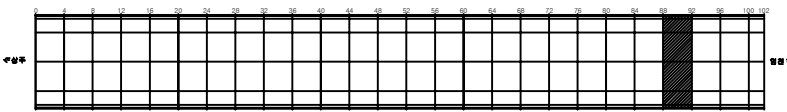
|  |         |  |        |  |      |                                                      |                   |
|--|---------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|-------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                | 상주영천고속도로(주)       |
|  | 편치, 광물  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용 의 명                                                |                   |
|  | 누수, 슬로트 |  | 블록     |  | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안전결) |                   |
|  | 배수관     |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 명                                                | 호령터널(영천방향) 외관조사망도 |
|  | 배수관     |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 번호                                               |                   |

손 상 물 량 표

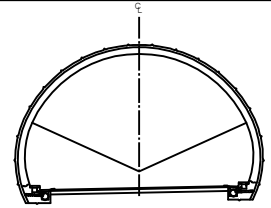
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |     |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 8  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 9  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |     |
| 10 | 20상      | 천단부 | 충분리            |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |     |
| 11 | 21하      | 천단부 | 망상균열           | 0.2       | 5.0       | 2.0       | 10.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 10.00    |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

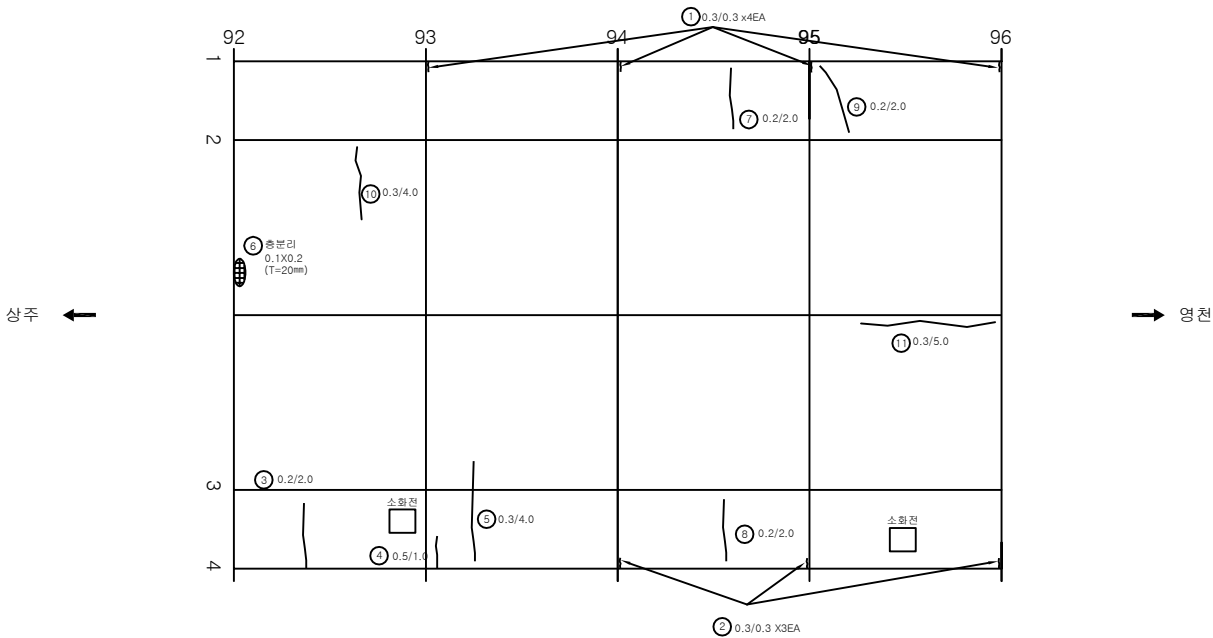


범례

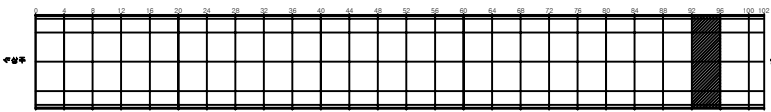
|  |         |  |        |  |      |                                                       |
|--|---------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재로분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용 역 명                                                 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 보 대    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 명                                                 |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번호                                                |

손 상 물 량 표

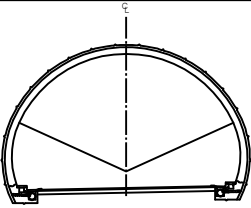
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고  |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 중합<br>물량 |      |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |      |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |      |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.5       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |      |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 손상증가 |
| 6  | 19하      | 천단부 | 충분리            |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |      |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 10 | 25하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |      |
| 11 | 25하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |      |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |



KEY PLAN



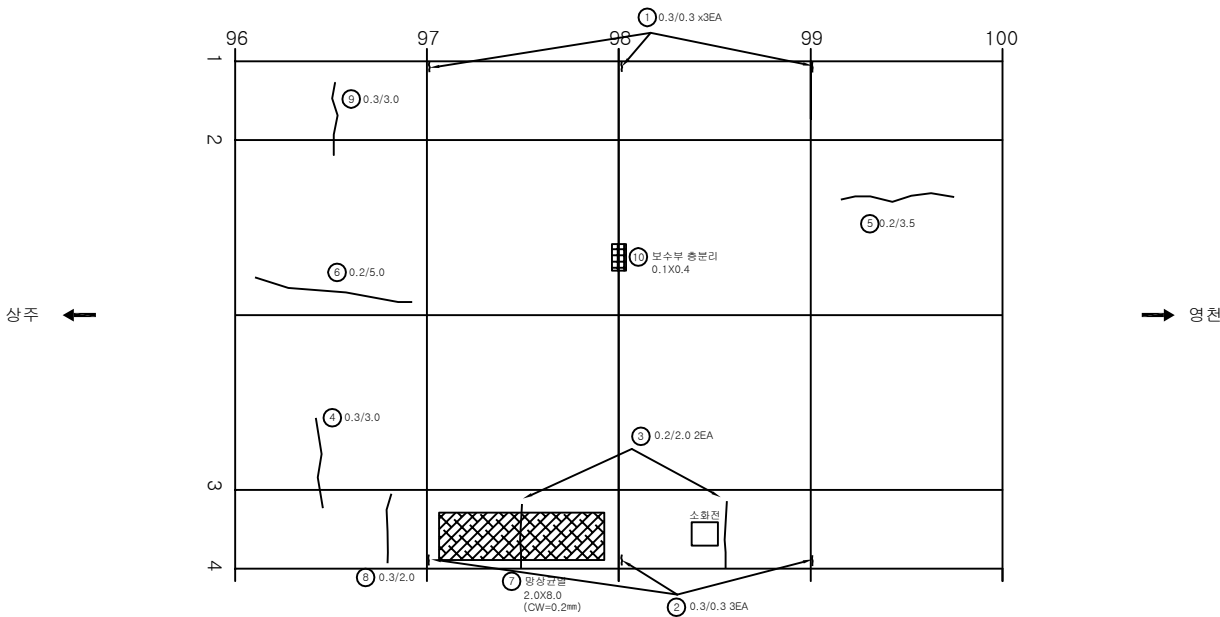
SECTION



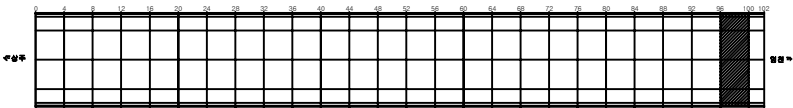
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고  |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 중합<br>물량 |      |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |      |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |      |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.5       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |      |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 손상증가 |
| 6  | 19하      | 천단부 | 충분리            |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |      |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 10 | 25하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |      |
| 11 | 25하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |      |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |

손상물량표

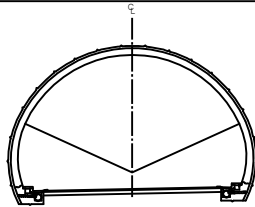
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위             | 개소 | 총합물량  |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30  | m              | 3  | 0.90  |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30  | m              | 3  | 0.90  |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 2  | 4.00  |    |
| 4  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 1  | 3.00  |    |
| 5  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.5   |       | 3.50  | m              | 1  | 3.50  |    |
| 6  | 21하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 5.0   |       | 5.00  | m              | 1  | 5.00  |    |
| 7  | 23하  | 측벽부 | 망상균열           | 0.2   | 2.0   | 8.0   | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00 |    |
| 8  | 23하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 9  | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 1  | 3.00  |    |
| 10 | 25하  | 천단부 | 충분리            |       | 0.1   | 0.4   | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04  |    |
| 11 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



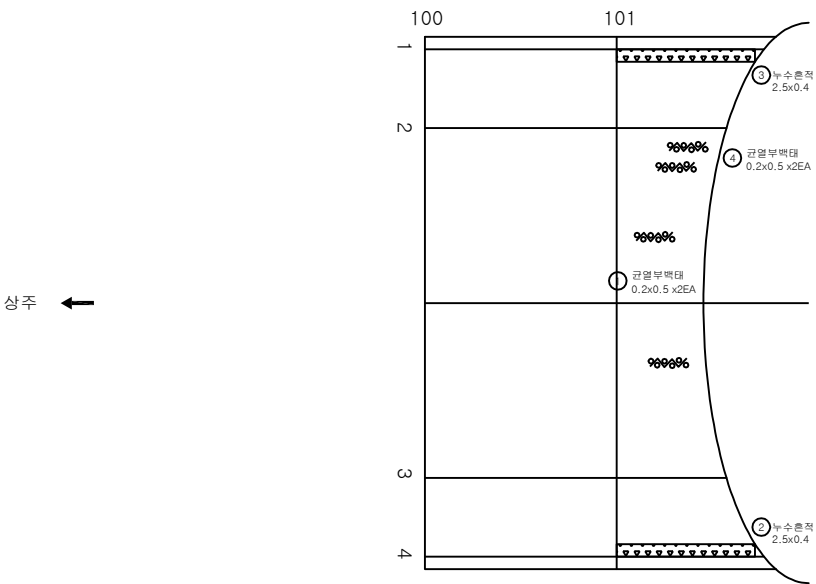
SECTION



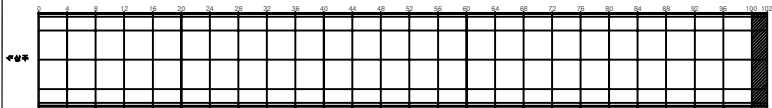
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위             | 개소 | 총합물량  |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30  | m              | 3  | 0.90  |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30  | m              | 3  | 0.90  |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 2  | 4.00  |    |
| 4  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 1  | 3.00  |    |
| 5  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.5   |       | 3.50  | m              | 1  | 3.50  |    |
| 6  | 21하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 5.0   |       | 5.00  | m              | 1  | 5.00  |    |
| 7  | 23하  | 측벽부 | 망상균열           | 0.2   | 2.0   | 8.0   | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00 |    |
| 8  | 23하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 9  | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 1  | 3.00  |    |
| 10 | 25하  | 천단부 | 충분리            |       | 0.1   | 0.4   | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04  |    |
| 11 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |

손상물량표

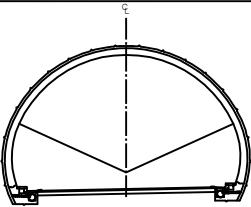
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용  | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|-----|-------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |     |       | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 19하  | 천단부 | 균열부백태 |       | 0.2   | 0.5   | 0.10 | m <sup>2</sup> | 2  | 0.20 |    |
| 2  | 20상  | 측벽부 | 누수흔적  |       | 2.5   | 0.4   | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00 |    |
| 3  | 20상  | 측벽부 | 누수흔적  |       | 2.5   | 0.4   | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00 |    |
| 4  | 21하  | 천단부 | 균열부백태 |       | 0.2   | 0.5   | 0.10 | m <sup>2</sup> | 2  | 0.20 |    |
| 5  |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 6  |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 7  |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 8  |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 9  |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |     |       |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION



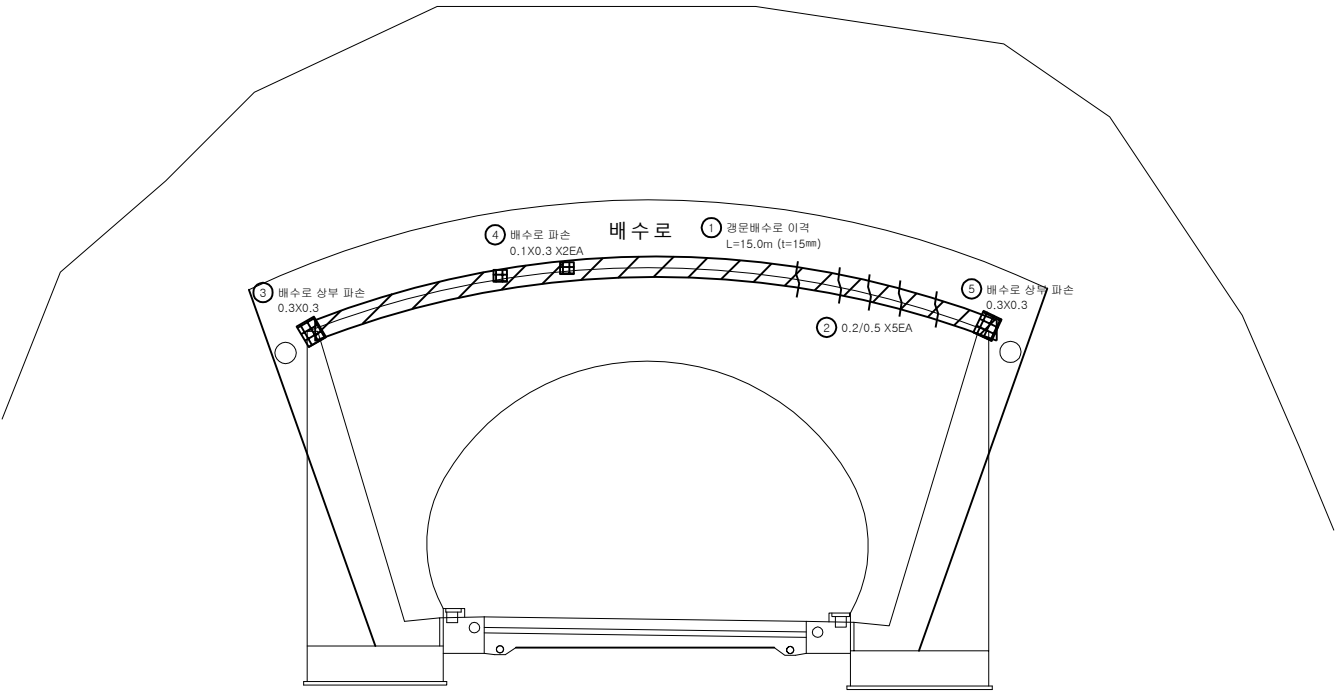
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보통     | 회색물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>051                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

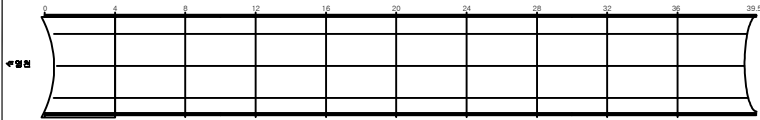
개 문

손상물량표

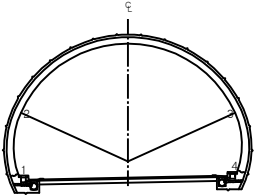
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고       |
|----|------|------|----------------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----------|
|    |      |      |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |          |
| 1  | 21하  | 배수시설 | 배수로 이격         |       | 5.0   |       | 5.00 | m  | 1  | 5.00 | {t=15mm} |
| 2  | 21하  | 배수시설 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 0.5   |       | 0.50 | m  | 5  | 2.50 |          |
| 3  | 23하  | 배수시설 | 배수로 상부 파손      |       | 0.3   | 0.3   | 0.09 | m² | 1  | 0.09 |          |
| 4  | 25하  | 배수시설 | 배수로 파손         |       | 0.1   | 0.3   | 0.03 | m² | 2  | 0.06 |          |
| 5  | 25하  | 배수시설 | 배수로 상부 파손      |       | 0.3   | 0.3   | 0.09 | m² | 1  | 0.09 |          |
| 6  |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 7  |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 8  |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 9  |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 10 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 11 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 12 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 13 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 14 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 15 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 16 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 17 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 18 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 19 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 20 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 21 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 22 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 23 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 24 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 25 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 26 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 27 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 28 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 29 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 30 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 31 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 32 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 33 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 34 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 35 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 36 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 37 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 38 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 39 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |
| 40 |      |      |                |       |       |       |      |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION



|        |         |        |      |                                                       |
|--------|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 편<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명                                                   |
|        | 누수, 습윤부 | 보면     | 회색물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                                                  |

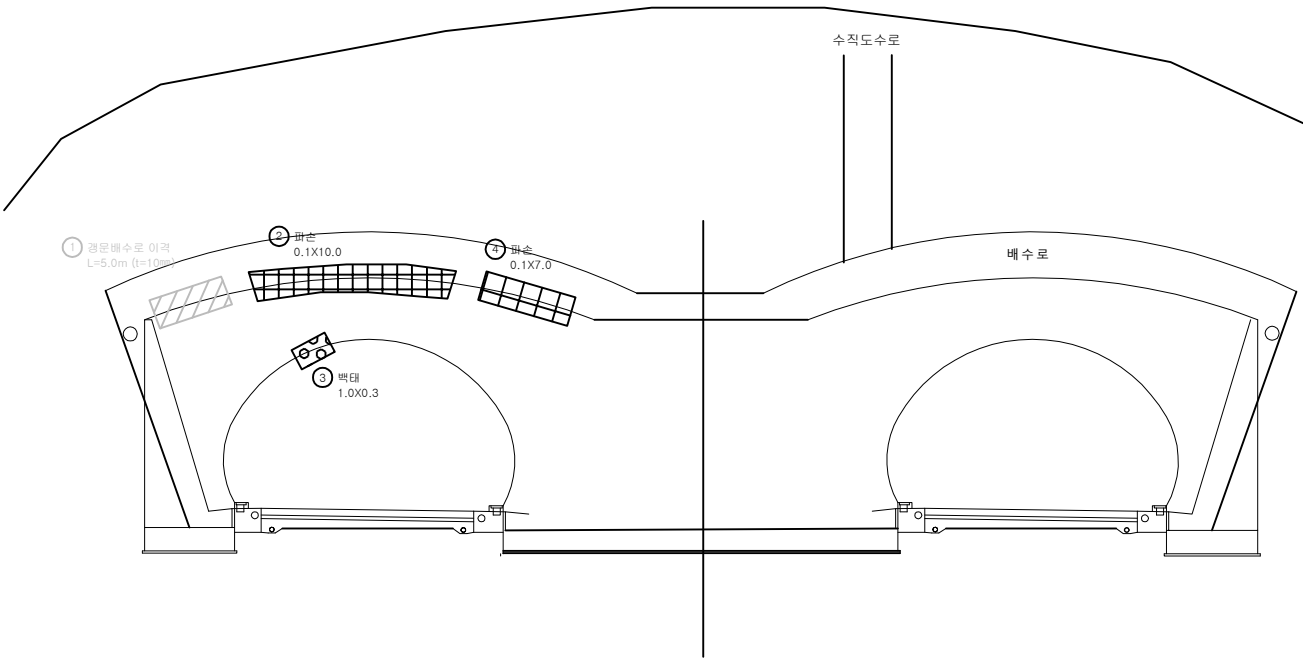
ID:효령터널(영천)- 갯문(진출부)

손상물량표

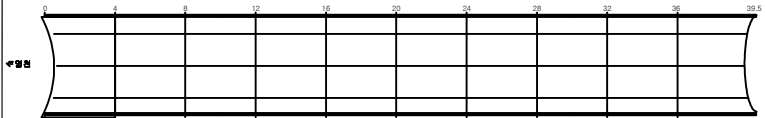
| 번호 | 발생년도 | 부재     | 손상내용   | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고     |
|----|------|--------|--------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|--------|
|    |      |        |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 종합물량 |        |
| 1  | 21하  | 배수시설   | 배수로 이격 |       | 5.0   |       | 5.00 | m              | 1  | 5.00 | 25상 보수 |
| 2  | 21하  | 경문(진출) | 파손     |       | 0.1   | 10.0  | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00 |        |
| 3  | 21하  | 경문(진출) | 벽태     |       | 1.0   | 0.3   | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30 |        |
| 4  | 25하  | 경문(진출) | 파손     |       | 1.0   | 7.0   | 7.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 7.00 |        |
| 5  |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 6  |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 7  |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 8  |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 9  |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 10 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 11 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 12 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 13 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 14 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 15 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 16 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 17 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 18 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 19 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 20 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 21 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 22 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 23 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 24 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 25 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 26 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 27 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 28 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 29 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 30 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 31 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 32 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 33 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 34 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 35 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 36 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 37 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 38 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 39 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |
| 40 |      |        |        |       |       |       |      |                |    |      |        |

영천 방향

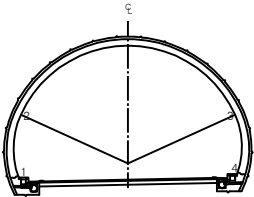
상주 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 구멍      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 회적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>053                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |